



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## प्राधिकृत प्रकाशन

वर्ष १, अंक ३५] गुरुवार ते बुधवार, सप्टेंबर २४-३०, २०१५/आश्विन २-८, शके १९३७ [पृष्ठे ५२, किंमत : रुपये ३०.००

स्वतंत्र संकलन म्हणून फाईल करण्यासाठी प्रत्येक विभागाच्या पुरवणीला वेगळे पृष्ठ क्रमांक दिले आहेत.

## भाग एक-नागपूर विभागीय पुरवणी

### अनुक्रमणिका

पृष्ठे	पृष्ठे
भाग एक-शासकीय अधिसूचना : नेमणुका, पदोन्नती, अनुपस्थितीची रजा (भाग एक-अ, चार-अ, चार-ब व चार-क, यामध्ये प्रसिद्ध करण्यात आलेले आहेत त्यांव्यतिरिक्त) केवळ नागपूर विभागाशी संबंधित असलेले नियम व आदेश.	भाग एक-अ.-(भाग चार-ब यामध्ये प्रसिद्ध करण्यात आलेले आहेत त्यांव्यतिरिक्त), केवळ नागपूर विभागाशी संबंधित असलेले महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा व पंचायत समित्या, ग्रामपंचायती, नगरपालिका बरो, जिल्हा नगरपालिका, प्राथमिक शिक्षण व स्थानिक निधी लेखापरीक्षा अधिनियम याअन्वये काढण्यात आलेले आदेश व अधिसूचना.
संकीर्ण अधिसूचना : नेमणुका इ. इ., केवळ नागपूर विभागाशी संबंधित असलेले नियम व आदेश.	१-९
१-५२	

## शासकीय अधिसूचना : नेमणुका, इत्यादी

नाही

## संकीर्ण अधिसूचना : नेमणुका, इत्यादी

भाग १ (ना. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २०८२.

### जिल्हाधिकारी तथा जिल्हादंडाधिकारी, यांजकडून

(जड वाहन व लोकल ट्रकच्या रहदारीच्या नियमनाबाबत व वाहने उभी करणे आणि वाहने उभी न करणे क्षेत्राच्या घोषणेबाबत)

क्रमांक अजिद-गृह-अका-२-कावि-३३२-२०१५.—

ज्याअर्थी, मुख्याधिकारी, नगर परिषद, कामटी व पोलीस अधीक्षक, नागपूर ग्रामीण यांनी खालील नमूद केल्याप्रमाणे व प्रस्तावित केल्यानुसार माझ्या असे निदर्शनास आले आहे की, कामटी नगर परिषद हद्दीतील—

अ. खालील ठिकाणी जड वाहनांच्या वाहतुकीस सकाळी ९.०० ते सायंकाळी ७.३० वाजेपर्यंत प्रतिबंध करणे अत्यंत आवश्यक आहे.

१. पोलीस क्वॉर्टर टी पॉईंट ते शिवाजी चौक—या मार्गात रस्त्याच्या मधोमध विविध प्रकारचे लहान दुकान विक्रेते उभे राहून पलंगावर, हातटेच्यावर दुकाने लावून व्यवसाय करीत असल्याने ग्राहकांची सतत गर्दी होऊन रस्त्याने ये-जा करणा-या नागरिकांना व वाहतुकीला नेहमीच अडथळा निर्माण होतो.

२. **नगर परिषद जुना नाका क्रमांक ५ पासून वारीसपुराकडे जाणारा रस्ता**—सदर रस्ता महामार्गाकडून निवासी वस्तीमध्ये जात असून हा रस्ता अरुंद असून रस्त्याच्या दोन्ही बाजूला निवासी घरे असल्याने रहिवासी नागरीक आपले घरासमोर वाहने उभी करीत असतात. त्यामुळे ये-जा करणारे पादचारी किंवा वाहन चालक यांचा स्थानिक नागरिकांना अडथळा निर्माण झाल्यास कायदा व सुव्यवस्थेची परिस्थिती निर्माण होते.

३. **जी.एन रोड ते शिव पंचायत मंदिर रस्ता**—सदर रस्ता महामार्गाकडून निवासी वस्तीमध्ये जात असून हा रस्ता अरुंद रस्त्याच्या दोन्ही बाजूला निवासी घरे असल्याने रहिवासी नागरीक आपले घरासमोर वाहने उभी करीत असतात. त्यामुळे ये-जा करणारे पादचारी किंवा वाहन चालक यांचा स्थानिक नागरिकांना अडथळा निर्माण झाल्यास कायदा व सुव्यवस्थेची परिस्थिती निर्माण होते.

४. **शहीद स्मारक चौकापासून ते दमडू चौकाकडे जाणारा रस्ता**—सदर रस्ता जे.एन. रोड पासून गोयल टॉकीजकडे जाणारा असून या रस्त्यावर मोठी दुकाने आहेत. तसेच रस्त्याच्या मधोमध फळे, भाजी, कपडे व जनरल सामान विक्रेते रस्त्यावर उभे राहून पलंगावर, हातठेल्यावर दुकाने लावून व्यवसाय करीत असल्याने ग्राहकांची सतत गर्दी होवून रस्त्याने ये-जा करणा-या नागरीकांना व वाहतुकीला अडथळा निर्माण होतो.

५. **मोटार स्टॅंड चौक कामठी ते मेन रोडपासून भाजीमंडी पुलापर्यंत**—कामठी शहरातील मुख्य रस्त्याने दररोज मोठ्या प्रमाणात जड वाहनांची वर्दळ असून या मुख्य रस्त्यावर अनेक शाळा, मोठे दवाखाने, औषधांची दुकाने, गॅस एजन्सी, मस्जिद, दर्गा व मुख्य मिरवणुकीचा मार्गसुद्धा असल्याने या रस्त्याने ये-जा करणा-या नागरीकांना व वाहतुकीला नेहमीच अडथळा निर्माण होतो.

६. **कोचर बंगल्यापासून राममंदीर मोदी शाळेकडे जाणारा रस्ता**—सदर रस्ता जे.एन. रोडपासून कामठी शहरातील प्रमुख लोकवस्तीकडे जाणारा एकमेव रस्ता असून रस्त्याच्या दोन्ही बाजूंनी स्थानिक रहिवाशांची घरे आहेत. येथे थोड्याशा अंतरावरून लोकवस्तीकडे ये-जा करण्यास जोड रस्ता असल्याने सतत गर्दी होऊन रस्त्याने ये-जा करणा-या नागरीकांना व वाहतुकीला नेहमीच अडथळा निर्माण होतो.

७. **जे. एन. रोड प्रबुद्धनगर चर्च समोर ते दरोगा मस्जिदकडे जाणारा रस्ता**—सदर रस्ता नागपूर-जबलपूर रस्त्यापासून रहिवासी लोकवस्तीकडे जात असून ये-जा करणारे पादचारी किंवा वाहन चालक यांची या रस्त्यावर नेहमी वर्दळ असल्यामुळे ये-जा करणा-या नागरीकांना व वाहतुकीला नेहमीच अडथळा निर्माण होतो.

वरील सात ठिकाणी सतत व नियमित ये-जा करणा-या रहिवाशांची, नागरिकांची व वाहनांची वर्दळ रहात असल्याने भविष्यात अपघात व एखादी दुर्घटना होऊन कायदा व सुव्यवस्थेस बाधा पोहचण्याची शक्यता विचारात घेता जड वाहनास सकाळी ९.०० ते सायंकाळी ७.३० वाजेपर्यंत प्रतिबंध करण्यास कळविले आहे.

**ब. तसेच दुचाकी, तीन चाकी, चार चाकी आणि जड वाहने उभी करण्यासाठी ( Parking Zone ) खालील ठिकाणांची निवड करण्यात आली असून ती खालीलप्रमाणे आहे.**

१. मिनी ट्रक, कार इत्यादी वाहने शुक्रवार बाजार परिसरातील रुईगंज मैदान येथील खरेदी-विक्री सोसायटीला लागून असलेल्या परिसराच्या ठिकाणी उभी करावीत.

२. मोठी वाहने विकास आराखड्यातील आरक्षक क्रमांक-४६ मधील एस.टी. डेपोसाठी आरक्षित पडीत जागा नगर परिषद, जुना नाका क्रमांक १ जवळील परिसराच्या ठिकाणी उभी करावीत.

३. तसेच मोठी वाहने खुले नाट्यगृह, बैल बाजार व त्याबाजूच्या खुल्या जागेवर उभी करावीत.

४. आटो स्टॅंड व छोटी वाहने सार्वजनिक शौचालय जवळील मोकळी जागा, कळमना रोड पारसीपुरा या ठिकाणी उभी करावीत.

५. वाल्मीकी मंदीर समोरील मोकळी जागा, नगर परिषद जुना नाका क्रमांक ५ ऑटो स्टॅंड करीता आहे.

६. शुक्रवार बाजार गांधीमंच समोरील मोकळ्या जागेत दुचाकी वाहने व कार इत्यादी उभी करावीत.

७. शुक्रवार बाजार राजु चाटवाले यांच्या दुकानासमोरील जागेत दुचाकी वाहने व कार इत्यादी उभी करावीत.

८. ट्रक व कार इत्यादी वाहने आय.यु.डी.पी. एरीया रहिवासी सी ब्लॉकला लागून असलेल्या शासकीय जागेवर उभी करावीत.

**क. खालील नमुद जागेवर किंवा ठिकाणी अथवा परिसरात ( No Parking Zone ) वाहने उभी करू नयेत.**

१. शहीद स्मारक पासून ते दमडू चौकापर्यंत

२. मेनरोड मोटार स्टॅंड चौकापासून भाजीमंडी पुलापर्यंत

३. सरदार वल्लभभाई पटेल चौकापासून डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर यांच्या पुतळ्यापर्यंत

पोलीस अधिक्षक, नागपूर ग्रामीण यांचेकडील पत्र क्रमांक नाजिग्रा-जिविशा-डी-३३-डी-३३-२०१५-४२४, दिनांक १८-२-२०१५ अन्वये नगर परिषद, कामठी हद्दी मधुन सकाळी ९.०० ते सायंकाळी ७.३० वाजेपर्यंत जड वाहनास प्रतिबंध करणे तसेच शहरातील आठ ठिकाणी पार्किंग झोन व तीन ठिकाणी नो पार्किंग झोन घोषित करण्यासंबंधी अधिसूचना जारी करण्याची विनंती केलेली आहे.

त्याअर्थी, मी, सचिन कुर्वे, जिल्हादंडाधिकारी नागपूर, मोटार वाहन कायदा १९८८ चे कलम ११५ नुसार जड वाहतुकीसाठी मज्जाव करणे व अडविण्याचा अधिकार शासन अधिसूचना, गृह विभाग, क्र. एमएव्ही-५८९-सीआर-१०६१-टी.आरए-२, दिनांक १९-५-१९९० अन्वये ग्रामीण क्षेत्राकरीता अधिसूचना काढण्याच्या अधिकाराचा वापर करून वरील नमुद अ-७ ठिकाणी सकाळी ९.०० ते दुपारी १.०० वाजेपर्यंत व दुपारी ३.०० ते सायंकाळी ७.३० वाजेपर्यंत सर्व प्रकारच्या जड वाहनांच्या वाहतुकीस मज्जाव करीत आहेत. परंतु दुपारी १.०० ते दुपारी ३.०० वाजेपर्यंत जिवानावश्यक वाहतुकीकरीता जड वाहनांच्या वाहतुकीस सुट प्रदान करण्यात येत आहे.

कामठी शहरातील वाहतुकीचा ताण कमी करण्याच्या दृष्टीने कामठी कळमना मार्गावर जड वाहन पार्कींग न ठेवता तेथे केवळ ऑटो स्टॅन्ड ठेवण्यास परवानगी देण्यात येत आहे.

कामठी शहरातील रामगड, रमानगरला लागून असलेल्या अग्रवाल फेरो जवळील शासकीय जागेवर जड वाहनांकरीता पार्कींग झोन ठेवण्यास परवानगी देण्यात येत आहे.

कामठी शहरातील सरदार वल्लभभाई पटेल चौक ते जुने पोलीस स्टेशन हा मार्ग जड वाहतुकीकरीता उपयुक्त नसल्याने व राष्ट्रीय महामार्गाला लागून असलेली नगर परिषद शाळा बंद असल्याने शाळेच्या परीसरामध्ये जड वाहनांना पार्कींग करण्यास याद्वारे मज्जाव करण्यात येत आहे.

तसेच ब-८ ठिकाणी दु-चाकी, तीन चाकी, चार चाकी आणि जड वाहने उभी करण्यासाठी ( Parking Zone ) व नमूद क-३ जागेवर किंवा ठिकाणी अथवा परीसरात (No Parking Zone ) वाहने उभी करू नयेत इत्यादीसाठी अधिसूचना प्रसिद्ध करण्यात येत आहे.

तसेच नगर परिषद, कामठी हद्दीतील अ मधील अनुक्रमांक १ ते ७ मध्ये नमुद ठिकाणी दुचाकी, तीन चाकी, शासकीय वाहने, अग्नीशामक, रुग्णवाहीका हलकी व मध्यम वाहने तसेच गॅस सिलेंडर भरलेल्या वाहनांना वगळून इतर चार चाकी मोठी व जड वाहने, लोकल ट्रक्स, टेम्पो यांना सकाळी ९.०० ते दुपारी १.०० वाजेपर्यंत व दुपारी ३.०० ते सायंकाळी ७.३० वाजेपर्यंत ये-जा करण्यास (वाहतुकीस) मज्जाव करण्यात येत आहे.

ही अधिसूचना आज दिनांक २३ सप्टेंबर २०१५ रोजी माझे स्वाक्षरी व शिक्क्यांसह प्रसिद्ध करण्यात येत आहे.

नागपूर :  
दिनांक २३ सप्टेंबर २०१५

सचिन कुर्वे,  
जिल्हाधिकारी तथा जिल्हादंडाधिकारी,  
नागपूर.

भाग १ (ना. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. २०८३.

### पोलीस आयुक्त, यांजकडून

क्रमांक पोउपआ-वाहतुक-प्रेस नोट-२५८२-२०१५.—

नागपूर शहरात “ गणपती उत्सव ” हा दिनांक १७-९-२०१५ पासून दिनांक २७-९-२०१५ पर्यंत साजरा होणार असून गणेश मुर्तीचे विसर्जन शहरातील फुटाळा तलाव, गांधी सागर, नाईक तलाव, कोराडी तलाव, कळमना खदान, सक्करदरा तलाव व संजय गांधी नगर जवळील खदानीत करण्यात येणार असल्यामुळे गणेश विसर्जनाचा सोहळा पाहण्यास भाविकांची प्रचंड गर्दी होवून वाहतुकीची समस्या निर्माण होण्याची शक्यता आहे. वाहतूक सुरळीत रहावी, सामान्य नागरिकांना धोका, गैरसोय किंवा अडथळा निर्माण होवू नये म्हणून वाहतूक नियमन करण्याचे दृष्टीने दिनांक २२-९-२०१५ रोजी मा. श्री. राजवर्धन, पोलीस आयुक्त, नागपूर शहर यांनी महाराष्ट्र पोलीस अधिनियम, १९५१ (मुंबई अधिनियम क्र. २२) चे कलम ३३ पोट-कलम (१), (ब), (२), (६) अन्वये खालील प्रमाणे अधिसूचना काढली असून दिनांक २६-९-२०१५ रोजी सकाळी ८.०० वा. पासून दिनांक २९-९-२०१५ चे ००.०० वा. पर्यंत अंमलात राहील.

१. फुटाळा तलाव :-

(अ) लकडगंज, कोतवाली, तहसील, अजनी, गणेशपेठ व इतर पोलीस स्टेशनचे हद्दीतून गांधीसागर मार्गे सुभाष रोडने फुटाळा तलाव येथे विसर्जनासाठी येणारे गणपती आग्याराम देवी, कॉटन मार्केट चौक, लोखंडी पुल, मानस चौक, मॉरेस कॉलेज टी पॉइन्ट, आर.बि.आय. चौक, सत्कार गेस्ट हाऊस, लिबर्टी टी पॉइन्ट, सि.के. नायडू पूतळा, सदर पोलीस स्टेशन, जपानी गार्डन, डब्ल्यु. सी.एल. कार्यालय, दुध डेअरी, तेलंगखेडी हनुमान मंदर ते फुटाळा तलाव या मार्गाने येतील. गणपती मुर्ती ठेवलेल्या वाहना व्यतिरिक्त इतर वाहनांना तेलंगखेडी हनुमान मंदिरापासून फुटाळा तलावाकडे प्रवेश बंद करणेत येत असून सदरची वाहने तेलंगखेडी येथील हनुमान मंदीर समोरील मत्स्य विज्ञान महाविद्यालय जवळून शिवमंदीर कडे तसेच त्याच महाविद्यालय पासून सि.पी. क्लब कडे जाणारे दोन्ही रस्त्याचे बाजुला निश्चित केलेल्या ठिकाणी पार्क करावीत.

(ब) त्याचप्रमाणे “ सेन्ट्रल एव्हेन्यू ” या मार्गाने येणारे गणपती रेल्वे ओव्हर ब्रिज (रामझूला) वरून जयस्तंभ चौक, श्रीमोहीनी कॉम्प्लेक्स (कस्तुरचंद पुतळा), एलआयसी चौक, साधू वासवानी पुतळा मार्गे लिबर्टी टी पॉइन्टला येतील व पुढे “ अ ” मध्ये उल्लेखित नमूद मार्गाने फुटाळा तलाव येथे जातील. गणपती मुर्ती ठेवलेल्या वाहना व्यतिरिक्त इतर वाहनांना फुटाळा तलावाकडे प्रवेश बंद करणेत येत असून सदर ची वाहने “ अ ” मध्ये उल्लेखित नमूद ठिकाणी पार्क होतील.

वरील “अ” आणि “ब” या मार्गाने फक्त गणपती घेवून येणारे हलकी वाहने फुटाळा तलावा जवळील वायुसेनानगर कडे जाणा-या रोडवरील टी पॉईन्ट येथे त्यांचे कडील वाहनामधून गणपती खाली उतरवून विसर्जनाच्या ठिकाणी नेतील. रिकामी झालेले वाहने सरळ वायुसेना नगर कडून टि.व्ही. टावर चौक, बालोद्यान (सेमिनरी हिल) मार्गे राजभवन मागील गेट पासून आपआपल्या ठिकाणी परत जातील. जड गणेश मुर्ती सह येणारे ट्रक व तत्सम वाहने फुटाळा तलावावर येवून विसर्जन करतील.

(क) वायुसेना कमांड ऑफीस मुख्य द्वारा पासून फुटाळा तलाव कडे गणेश मुर्ती घेवून जाणा-या वाहना व्यतिरिक्त सर्व वाहतुकीवर निर्बंध घालण्यात आलेले आहे.

(ड) व्हेरायटी चौक, लॉ कॉलेज चौक, रविनगर चौक मार्गे तसेच वाडी कडून अमरावती रोडने फुटाळा तलावाकडे “श्री” चे विसर्जन करण्याकरिता येणारे गणपती मंडळ भरतनगर टी पॉईंट पासून फुटाळा तलावाकडे जाणा-या मार्गाने कल्याणेश्वराचे मंदीरा पर्यंत आपली वाहने आणतील व गणपती वाहनातून उतरवून विसर्जनाच्या ठिकाणी घेवून जातील. रिकामी वाहने फुटाळा चढ रस्त्याने फुटाळा जंक्शन जुना अमरावती ऑक्ट्राय नाका चौक येथून अंबाझरी गार्डन व अमरावती रोड ने आपआपल्या ठिकाणी परत जातील. तर फुटाळा जंक्शनकडून फुटाळा तलावाकडे येणा-या सर्व वाहनांना प्रवेश बंद करणेत येत आहे. तसेच फुटाळा वस्तीतून फुटाळा तलावाचे बाजुला येणा-या सहा (६) गल्ल्यांमधून सर्व प्रकारच्या वाहनांना प्रवेश बंदी करणेत येत आहे.

(इ) राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ६ ने अमरावती कडून नागपूर शहराकडे येणारी जड वाहतूक वाडी टी पॉईन्ट कडून रिंगरोड ने हिंणगा नाका मार्गे जातील. इतर वाहने वाहन धारकाचे आवश्यकतेनुसार मारुती सेवा मोटर्स येथून डावीकडे वायुसेना नगर मार्गे वळतील किंवा जुना अमरावती नाका येथून उजवीकडे अंबाझरी उद्यान टी पॉईन्टकडे वळतील.

(ई) तेलंगखेडी टी पॉईंट व भरतनगर टी पॉईंट कडून गणेश मुर्ती घेवून येणारी दुचाकी वाहने फुटाळा तलावाचे रस्त्याकरीता दक्षिण बाजुस असलेल्या सन शाईन, बब्बुज, दिनशा, कपूर, लेक साईड ग्रील इत्यादी रेस्टॉरंट च्या समोरील उपलब्ध असलेल्या पार्किंग मध्ये पार्क करतील व त्यांचे गणेशमुर्तीचे विसर्जन करून लागलीच वाहने घेवून निघून जातील.

(उ) मनिष नगर भागातून गणेश मुर्ती विसर्जनाकरीता येणारी मंडळे :-सोमलवाडा चौक-राजीवनगर टी पॉईन्ट-कोकाकोला चौक-स्नेहनगर चौक-छत्रपती नगर चौक डावे वळण-सावरकरनगर चौक-आठ रस्ता चौक-शंकरनगर चौक-रविनगर चौक या मार्गाने फुटाळा तलाव येथे येतील.

(ऊ) सहकार नगर भागातून गणेश मुर्ती विसर्जना करिता येणारी मंडळे :-खामला चौक-सावरकर नगर चौक-आठ रस्ता चौक-शंकरनगर चौक-रविनगर चौक या मार्गाने फुटाळा तलाव येथे येतील.

## २. गांधी सागर तलाव :-

(अ) इतवारी भागातून येणारे घरगुती गणपती अग्रसेन चौक, चिटणीस पार्क चौक मार्गाने गांधी गेट महाल कडून टिळक पुतळा ते गणेश चौक, गणेश मंदिर या ठिकाणी विसर्जनाकरीता येतील. तसेच बडकस चौक कडून येणारे घरगुती गणपती विसर्जनासाठी चिटणीस पार्क चौक मार्गे गांधीगेट व पुढे टिळक पुतळा ते गणेश चौक, गणेश मंदिर या ठिकाणी विसर्जनाकरीता जातील. विसर्जना नंतर वरील सर्व रिकामी वाहने टिळक पुतळा चौक ते मौलाना नातिक चौक ते टाटा पारसी शाळा जुना जेलखाना मार्गाने सेन्ट्रल एव्हेन्यू रोडने परत जातील. तसेच नविन शुक्रवारी व सवकरदराकडे जाणारे खाली वाहने गणेशपेट पो.स्टे. समोरून मॉडल मिलकडे जाणा-या मार्गाने जातील.

टिळक पुतळा ते गांधीगेट व गांधीगेट ते चिटणीस पार्ककडे जाणा-या वाहतुकीवर बंदी घालण्यात आलेली आहे. तसेच मौलाना नातिक चौक ते चिटणीस पार्क हा रस्ता दोन्ही बाजूच्या रहदारी करिता बंद करण्यात आलेला आहे. या मार्गावर आवश्यकतेनुसार पार्कींगची व्यवस्था करण्यात येईल.

(ब) आग्याराम देवी चौक ते एम्प्रेस मिल टी पॉईन्टकडे तसेच एम्प्रेस मिल टी पॉईन्ट ते मौलाना नातिक चौकाकडे जाणा-या सर्व वाहतुकीवर बंदी घालण्यात आली आहे.

## ३. नाईक तलाव :-

(अ) पाचपावली भागातून श्री चे विसर्जन करण्याकरिता येणारे घरगुती गणपती कमाल चौक, पाचपावली पो.स्टे., ते ठक्कर ग्राम डावीकडे वळण घेवून दिनकर कॉलनी मार्गे पंचकमेटी टी पॉईन्ट पर्यंत येतील व त्याच ठिकाणी मुर्ती विसर्जन करिता उतरवून नियोजित स्थळी विसर्जीत करतील. तसेच रिकामी वाहने त्याच मार्गाने परत जातील.

(ब) शहीद चौक, नेहरु पुतळा चौक कडून येणारे सार्वजनिक व घरगुती गणपती मस्कासाथ चौकातून पुढे राऊत चौकाकडे जाणार नाहीत. सदर गणपती पर्यायी मार्गाने दलालपूरा रेल्वे पुलावरून राऊत चौका कडे जाईल. मुर्ती विसर्जनाकरीता त्याच ठिकाणी उतरवून तलावात विसर्जन करतील. रिकामी काही वाहने पिवळी मार्बत चौक ते भारत माता चौक मुख्य मार्गाकडे जातील. काही वाहने खैरीपुरा लालगंज पोलीस चौकी मार्गे सरळ निघून जातील या ठिकाणी मस्कासाथ पुलाचे काम चालू असल्याने मस्कासाथ पुलावरून सर्व प्रकारच्या वाहतुकीला प्रतिबंध करण्यात आलेला आहे.

(क) नाईक तलाव येथे गणपती विसर्जन करून काही वाहने पिवळी मार्बत चौक मार्गे भारत माता चौकात येतात. सदर ठिकाणी रस्ता अरुंद असल्याने भारत माता चौक ते पिवळी मार्बत चौक मार्गे नाईक तलाव कडे जाणारे सर्व प्रकारच्या वाहतुकीला प्रतिबंध करण्यात आलेला आहे.

(ड) चंद्रभागा नगर कडून येणारे गणपती नाईक तलाव पोलीस चौकी या चौकात थांबून श्री च्या मुर्तीला वाहनातून उतरवून तलावात विसर्जन करतील व रिकामी वाहने आलेल्या मार्गानेच परत जातील.

(इ) खैरीपुरा रेल्वेक्रॉसींग कडून येणारे सार्वजनिक गणपती लालगंज पोलीस चौकी समोरील मार्गाने विसर्जनाकरीता राउत चौकात येवून मुर्ती उतरवून तलावात विसर्जनाकरीता नेतील. रिकामी वाहने आलेल्या मार्गाने फिरून परत जातील.

(ई) दहिबाजार पुलीया कडून येणारे घरगुती व सार्वजनिक गणपती लालगंज झाडे चौकातून सरळ राउत चौकात येवून मुर्ती उतरवून तलावात विसर्जनाकरीता नेतील. रिकामी वाहने आलेल्या मार्गाने परत जातील किंवा आवश्यकतेनुसार रिकामे वाहनांना खैरीपुरा कडे पाठविता येईल.

#### ४. बिनाकी मंगलवारी तलाव, कळमना तलाव :-

या ठिकाणी येणारे सार्वजनिक गणपती अत्यल्प असल्याने मार्गात वाहतुकीस अडथळा नाही. वरील ठिकाणी वाहतुक आवश्यकतेनुसार वळविण्यात येईल.

#### ५. सक्करदरा तलाव :-

(अ) बॉलीवुड पाईट ते फायर ब्रिगेड पर्यंतचा तलावासमोरील रस्ता सर्व प्रकारचे वाहनास येणे-जाणेस बंद राहील. फक्त नागरिकांना पायदळ प्रवेश करता येईल. या रस्त्यावर सुर्वे नगर आणि बिडीपेठ कडे जाणारे दोन रस्ते आहेत. या रस्त्याने येणारे लोक सुद्धा वळून अयोध्यानगर आणि ज्ञानेश्वर उद्यान या रस्त्यावर सरळ निघतील.

(ब) छोटा ताजबाग ते भांडे प्लॉट व भांडे प्लॉट ते छोटा ताजबाग कडे येणारी वाहतुक ही पूर्ण पणे बंद राहील.

(क) ज्यांना तुकडोजी पुतळ्याकडून भांडे प्लॉट कडे जायचे आहे. ती वाहने तुकडोजी पुतळा ते छोटा ताजबाग, डावे वळण, सक्करदरा चौक, उजवे वळण भांडे प्लॉट चौक त्याचप्रमाणे भांडे प्लॉट कडून तुकडोजी कडे ज्यांना जायचे आहे, त्यांनी भांडे प्लॉट चौक ते सक्करदरा चौक डावे वळण छोटा ताजबाग चौक, उजवे वळण तुकडोजी चौक या मार्गाचा वापर करावा.

(ड) ज्ञानेश्वर उद्यानाकडून जाणारा बसेश्वर पुतळा ते संजुबा शाळा चौक हा रस्ता सर्व प्रकारचे वाहनांस खुला राहील.

#### ६. सोनेगांव तलाव :-

या तलावावर विसर्जनासाठी येणा-या गणपती मंडळाचा मार्ग सावरकर चौक येथून खामला रोड मार्गाने, रेल्वे क्रॉसींग ने सहकार नगर मार्गे सोनेगांव तलाव असा राहील आणि विसर्जना नंतर सर्व रिकामी वाहने पुढे जावून तलावाला वळसा घेवून परत भेंडे ले आउट जयताळा रोडने परत जातील. तसेच वर्धा रोडकडून येणारे गणपती राजीवनगर टर्नींग ते सोनेगांव तलाव मार्गाने येतील व विसर्जना नंतर सर्व रिकामी वाहने तलावाला वळसा घेवून भेंडे ले आउट जयताळा रोडने परत जातील.

#### ७. संजय गांधी नगर खदान.

#### ८. कळमना खदान.

#### ९. कोराडी तलाव.

ह्या ठिकाणी विसर्जन करण्यास्तव नेण्यांत येणारे गणपती आजूबाजूच्या वस्तीतील असून मोजकेच असल्याने वाहतुक आवश्यकतेनुसार वळविण्यांत येईल.

वरिल प्रकारचे निर्बंध हे अत्यावश्यक सेवेत असलेल्या शासकीय वाहनांना लागू राहणार नाही. याव्यतिरिक्त परिस्थितीनुसार व आवश्यकतेनुसार योग्य मार्गाने वाहतुक वळविण्याचे अधिकार कर्तव्यावरील पोलीस अधिका-यांना देण्यात आले आहेत.

तरी सर्व नागरिकांना विनंती करण्यांत येते की, सुलभ वाहतुकी करिता आणि वाहतुकीस अडथळा निर्माण होऊ नये म्हणून उपरोक्त प्रमाणे काढण्यांत आलेल्या आदेशाची अंमलबजावणी करण्याकरिता सहकार्य करावे आणि आपली होणारी गैरसोय टाळावी.

राजवर्धन,

पोलीस आयुक्त, नागपूर शहर,

नागपूर.

नागपूर :

दिनांक २२ सप्टेंबर २०१५.

ना-एक-२ (१६५४).

भाग १ (ना.वि.पु.) म.शा.रा., अ. क्र. २०८४.

अनुसूची-चालू

कार्यकारी अभियंता, यांजकडून	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
एम. एम. आय. एफ. एस. कायदा, २००५.				हे. आर	हे. आर
अधिसूचना-३			५४	० ३६	० ३५
क्रमांक २५५७-गोंडसिंवि-चिशा-पावासं-२०१५.—			५६	० ४६	० ४४
ज्याअर्थी, एम. एम. आय. एफ. एस. कायदा, २००५ चे कलम ५, ६, ७ आणि नियम ३ नुसार पाणी वापर संस्थेचे जलशास्त्रिय तत्वावर आणि प्रशासकीय सोय लक्षात घेऊन लाभक्षेत्राचा आराखडा निश्चित करण्याचे ठरविण्यात आले आहे.			५८	० ६२	० ६१
			५९	१ १७	१ १२
			एकूण . .	१७ २३	१६ ५४
ज्याअर्थी, मी, आर. जी. पाटील, कार्यकारी अभियंता, गोसीखुर्द उपसा सिंचन विभाग, आंबाडी याद्वारे खालील पाणी वापर संस्थांचे कार्यक्षेत्र घोषित करतो. आणि संबंधित पाणी वापर संस्थांचा अद्यावत नकाशा आणि जमिन धारकांची किंवा ताबाधारकांची यादी संबंधित ग्रामपंचायत, तहसिल, सिंचन शाखा उपविभागीय आणि विभागीय कार्यालय तसेच इतर प्रमुख सार्वजनिक ठिकाणी प्रदर्शित करण्यास सूचित करीत आहे.	सरळ कुलाबा डावा २	२२५० मी.	६०	० ३५	० ३४
			६१	० २८	० २७
			६२	१ २०	१ १५
			६३	० ४६	० ४४
			६४	० ३२	० ३१
			६५	० ६०	० ५८
			६७	० ९१	० ८७
			६८	० ८०	० ७७
			६९	१ १६	१ ११
			७०	० ७४	० ७१
			७१	० ६४	० ६१
			७२	० ७०	० ६७
			७३	० ८०	० ७७
			७४	० ८०	० ७७
			७५	० ३५	० ३४
			७६	० १२	० १२
			७७	० २३	० २२
			७८	० ३७	० ३६
			७९	० ४०	० ३८
			८०	० ५०	० ४८
			८१/१	० ९०	० ८६
			८२/२	० ८०	० ७७
			४५६	० ०३	० ०३
			४७७	० २३	० २२
			एकूण . .	१३ ६९	१३ १५
सरळ कुलाबा उजवा २	२२२० मी.	४२	१ ९२	१ ८४	
		४३	० २६	० २५	
		४४	० २२	० २१	
		४५	० ६६	० ६३	
		४६	० ४८	० ४६	
		४७	२ २२	२ १३	
		४८	० ६४	० ६१	
		४९	१ ००	० ९६	
		५०	३ १३	३ ००	
		५१	२ ३३	२ २४	
		५२	० ९२	० ८८	
		५३	० ८४	० ८१	
			सरळ कुलाबा डावा ३	२५८० मी.	५५
				६६	१ ३८
				१४१	० ३८
				१४५	० ५८
				१४६	० ५०
				१४७	० १६
				१४८	० १५
				१४९	० ०६
				१४८	० ०६
				१४८	० ४५
				१४९	० ४३
				१५०	० ३७
				१५१	० ३४
				१५१	० ३३
				१५१	० ४०
				१५१	० ३८

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
		१५२	१ ०४	१ ००			१९५	० २३	० २२
		१५३	० २१	० २०			१९६	० ३४	० ३३
		१५४	० ८२	० ७९			१९७	० ३४	० ३३
		१५५	१ ०४	१ ००			१९८	० १९	० १८
		१५६	० ६६	० ६३			१९९	० १७	० १६
		१५७	० ०८	० ०८			२००	० १७	० १६
		१५८	० ४६	० ४४			२०१	० २७	० २६
		१५९	१ १६	१ ११			२०२	० ०८	० ०८
		१६०	० ०४	० ०४			२०३	० ०८	० ०८
		१६१	० ४१	० ३९			२०४	० ०७	० ०७
		१६२	० ३२	० ३१			२०५	० ७०	० ६७
		१६३	० ४२	० ४०			२०६	० ३१	० ३०
		१६४	० २०	० १९		२०७/१	१ १०	१ ०६	१ ०६
		१६५	० ३९	० ३७		२०७/२	० ४०	० ३८	० ३८
		१६६	० ४५	० ४३		२०८	१ ९५	१ ८७	१ ८७
		१६७	० १०	० १०		२०९	० ३३	० ३२	० ३२
		१६८	० १३	० १२		२१०	० ३३	० ३२	० ३२
		१६९	० १७	० १६		२११	० ३३	० ३२	० ३२
		१७०	० ५९	० ५७		२१२	० ५४	० ५२	० ५२
		४६३	० १२	० १२		२१३	० ४५	० ४३	० ४३
		४६६	० ५५	० ५३		२१४	१ १०	१ ०६	१ ०६
		४६७	० ०७	० ०७		२१५	१ १३	१ ०८	१ ०८
		४६८	० १४	० १३		२१६	० ०८	० ०८	० ०८
		४६९	० १२	० १२		२१७	० २४	० २३	० २३
		४७०	० २०	० १९		२१८	० ३०	० २९	० २९
		४७६	० ०८	० ०८		२१९	० ३८	० ३६	० ३६
						२२०	० १०	० १०	० १०
		एकूण . .	१४ ५९	१४ ०१		२२१	० १०	० १०	० १०
						२२२	० ३०	० २९	० २९
						२३१	१ १९	१ १४	१ १४
						२३२	० २६	० २५	० २५
						२३३	० २४	० २३	० २३
						२३४	० १२	० १२	० १२
						२३५	० ४०	० ३८	० ३८
						२३६	० २४	० २३	० २३
						२३७	० २६	० २५	० २५
						२३८	० ३०	० २९	० २९
						२३९	० ३८	० ३६	० ३६
						२४६	० ३४	० ३३	० ३३
						२४७	० ६०	० ५८	० ५८
						२४९	० ४३	० ४१	० ४१
						४५५	१ ०५	१ ०१	१ ०१
						४५९	० ५९	० ५७	० ५७
						४६५	० ६९	० ६६	० ६६
						एकूण . .	२४ ६९	२३ ७०	२३ ७०
सरळ कुलाबा	२८५० मी.	१७४	० १४	० १३					
डावा ४		१७५	० ५०	० ४८					
		१७६	० ६०	० ५८					
		१७७	० ७९	० ७६					
		१७८	० ३५	० ३४					
		१७९	० ३०	० २९					
		१८०	० ३६	० ३५					
		१८१	० १९	० १८					
		१८२	० १९	० १८					
		१८३	० ४५	० ४३					
		१८४	० ३६	० ३५					
		१८९	० १९	० १८					
		१९०	० १५	० १४					
		१९१	० ४६	० ४४					
		१९२	० २०	० १९					
		१९३	० १२	० १२					
		१९४	० १४	० १३					

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
सरळ कुलाबा	२८५० मी.	१	० ८५	० ००			१३	१ ६२	१ ५६
उजवा ३		२	१ ३६	० ००			१४	१ ०७	१ ०३
		३	० १०	० १०			१५	० ७०	० ६७
		४	० २२	० २१			१६	० १६	० १५
		५	० ७२	० ००			१७	० ४४	० ४२
		६	० ०६	० ०६			१८	० १४	० १३
		७	१ ०५	१ ०१			१९	० १३	० १२
		८	० ३५	० ३४			२०	० १४	० १३
		९	१ २५	० ००			२१	० ०८	० ०८
		२२	० १८	० १७			२३	० ७४	० ७१
		२६	१ १९	१ १४			२४	० ८५	० ८२
		२७	१ ४७	१ ४१			२५	१ ६०	१ ५४
		२८	१ १२	१ ०८			२६	० ४३	० ४१
		२९	० ५४	० ५२			२७	० ६१	० ५९
		३०	० १२	० १२			२८	० ६४	० ६१
		३१	० १०	० १०			२९	० १४	० १३
		३२	० १०	० १०			३०	० २४	० २३
		३३	० १०	० १०			३१	० ८५	० ८२
		३४	० १०	० १०			३२	० ५४	० ५२
		३५	० १०	० १०			३३	० ५१	० ४९
		३६	० २७	० २६			३४	० ७६	० ७३
		३७	० ४६	० ४४			३५	० ७०	० ६७
		३८	० २८	० २७			३६	० २४	० २३
		३९	० २८	० २७			३७	० १४	० १३
		४०	२ ४०	२ ३०			३८	० २४	० २३
		४१	० ४२	० ४०			३९	० ५०	० ४८
		४२	१ ०६	१ ०२			४०	० १०	० १०
		४३	० ०३	० ०३			४१	० ३६	० ३५
		४४	० ०६	० ०६			४२	० ७६	० ६९
		४५	२ १७	० ००			४३	० ०५	० ०५
		४६	० २४	० २३			४४	० ०८	० ०८
		४७	१ २४	१ १९			४५	० ११	० ११
		४८	० २१	० २०			४६	० १७	० १६
		४९	० ७३	० ७०			४७	० १५	० १४
		५०	० ८६	० ८३			४८	० १५	० १४
							४९	० १५	० १४
							५०	० १५	० १४
							५१	० ४०	० ३८
							५२	० १६	० १५
							५३	० १७	० १६
							५४	० १३	० १२
							५५	० १९	० १८
							५६	० ७३	० ७०
							५७	० ६६	० ६३
							५८		
							५९		
							६०		
							६१		
							६२		
							६३		
							६४		
							६५		
							६६		
							६७		
							६८		
							६९		
							७०		
							७१		
							७२		
							७३		
							७४		
							७५		
							७६		
							७७		
							७८		
							७९		
							८०		
							८१		
							८२		
							८३		
							८४		
							८५		
							८६		
							८७		
							८८		
							८९		
							९०		
							९१		
							९२		
							९३		
							९४		
							९५		
							९६		
							९७		
							९८		
							९९		
							१००		
							१०१		
							१०२		
							१०३		
							१०४		
							१०५		
							१०६		
							१०७		
							१०८		
							१०९		
							११०		
							१११		
							११२		
							११३		
							११४		
							११५		
							११६		
							११७		
							११८		
							११९		
							१२०		
							१२१		
							१२२		
							१२३		
							१२४		
							१२५		
							१२६		
							१२७		
							१२८		
							१२९		
							१३०		
							१३१		
							१३२		
							१३३		
							१३४		
							१३५		
							१३६		
							१३७		
							१३८		
							१३९		
							१४०		
							१४१		
							१४२		
							१४३		
							१४४		
							१४५		
							१४६		
							१४७		
							१४८		
							१४९		
							१५०		
							१५१		
							१५२		
							१५३		
							१५४		
							१५५		
							१५६		
							१५७		
							१५८		
							१५९		
							१६०		
							१६१		
							१६२		
							१६३		
							१६४		
							१६५		
							१६६		
							१६७		
							१६८		
							१६९		
							१७०		
							१७१		
							१७२		
							१७३		
							१७४		
							१७५		
							१७६		
							१७७		
							१७८		
							१७९		
							१८०		
							१८१		
							१८२		
							१८३		
							१८४		
							१८५		
							१८६		
							१८७		
							१८८		
							१८९		
							१९०		
							१९१		
							१९२		
							१९३		
							१९४		
							१९५		
							१९६		
							१९७		
							१९८		
							१९९		
							२००		
							२०१		
							२०२		
							२०३		
							२०४		
							२०५		
							२०६		
							२०७		
							२०८		
							२०९		
							२१०		
							२११		
							२१२		
							२१३		
							२१४		
							२		



अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
		४३४	० २५	० २४			२७८	१ २१	१ १६
		४३५	० १३	० १२			२७९	१ ४०	१ ३४
		४४२	० ९०	० ८६			२८०	१ २८	१ २३
		४४३	१ ४१	१ ३५			२८१	० ८४	० ८१
		४४४	० ७२	० ६९			२८२	० ५३	० ५१
		४४८	० २७	० २६			२८३	० ५१	० ४९
		४५०	१ ००	० ९६			२८४	० ४९	० ४७
		४५१	० ८८	० ८४			२८५	० ४६	० ४४
		४५२	१ १४	० ००			२८६	० ७४	० ७१
		४६१	० १३	० १२			२८७	१ ००	० ९६
		४८३	० ४२	० ४०			२८८	१ ००	० ९६
							२८९	० ७०	० ६७
	एकूण . .		२९ ७३	२५ ०५			२९०	० ६०	० ५८
							२९९	० ८४	० ८१
सरळ कुलाबा	३३८० मी.	२२३	० २८	० २७			३००	० ८७	० ८४
डावा ५		२२६	० ४५	० ४३			३०१	० ६५	० ६२
		२२७	० ११	० ११			३०२	० ५६	० ५४
		२२८	० ०८	० ०८					
		२२९	० १२	० १२			एकूण . .	२३ ५१	२२ ५७
		२३०	० २०	० १९					
		२४०	० १८	० १७	सरळ कुलाबा	३६२० मी.	३३७	० १०	० १०
		२४१	० ०८	० ०८	उजवा ५		३३८	० ०५	० ०५
		२४२	० ३०	० २९			३३९	० १०	० १०
		२४३	० ०६	० ०६			३४०	० २८	० २७
		२४४	० ०८	० ०८			३७९	० २६	० २५
		२४५	० २५	० २४			३८०	० २७	० २६
		२४८	० ६८	० ६५			३८१	० ४६	० ४४
		२६१	० ६९	० ६६			३८२	० ४६	० ४४
		२६२	० ४०	० ३८			३८३	० ८३	० ८०
		२६३	० ००	० ००			३८४	० ८२	० ७९
		२६४	० ४७	० ४५			३८५	० ९२	० ८८
		२६५	० ००	० ००			३८६	० १६	० १५
		२६६	० ८२	० ७९			३८९	० ३४	० ३३
		२६७	० १६	० १५			३९०	० १२	० १२
		२६८	० १८	० १७			३९१	० १०	० १०
		२६९	० १३	० १२			३९२	० २३	० २२
		२७०	० ००	० ००			३९३	० ३८	० ३६
		२७१	० ६३	० ६०			३९४	० ६१	० ५९
		२७२	० ३४	० ३३			३९६	१ ००	० ९६
		२७३	० २०	० १९			३९७	१ ०८	१ ०४
		२७४	० १८	० १७			४१९	० १६	० १५
		२७५	० २०	० १९			४२०	० १५	० १४
		२७६	१ २४	१ १९			४२३	० ४२	० ४०
		२७७	१ ३२	१ २७			४२५	० ६६	० ६३
							४२६	१ ०८	१ ०४

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
		४३०	० २१	० २०			४४७	० २६	० २५
		४३१	० ५३	० ५१			४४८	० ६०	० ५८
		४३२	१ ५२	१ ४६			४४९	१ ००	० ९६
		४३६	० ६५	० ६२			४६४	० ९०	० ८६
		४३७	१ ०८	१ ०४			४७१	० ४५	० ४३
		४३८	० ००	० ००					
		४४०	० २२	० २१			एकूण . .	१६ ११	१५ ४४
		४४१	१ २५	१ २०					
		४४५	० ३६	० ००	सरळ कुलाबा	३८७० मी.	३२५	० ३९	० ३७
		४४६	० ००	० ००	डावा ६		३२६	१ ४०	१ ३४
		४४९	० ६१	० ५९			३२७	० २५	० २४
		४९२	० १२	० १२			३२८	० २८	० २७
							३२९	० ३१	० ३०
		एकूण . .	१७ ५९	१६ ५६			३४१	० ८०	० ७७
							३४३	० १२	० १२
सरळ कुलाबा	३६६० मी.	३०४	१ ५०	१ ४४			३४४	० ३८	० ३६
डावा ६		३०५	० ४५	० ४३			३४५	० ०४	० ०४
		३०६	० ७६	० ७३			३४६	० ०६	० ०६
		३०७	० २२	० २१			३४७	१ ००	० ९६
		३०८	० २३	० २२			३४८	० ०८	० ०८
		३०९	० २१	० २०			३४९	० ०८	० ०८
		३१०	० २०	० १९			३५०	० २४	० २३
		३११	० ४०	० ३८			३५१	० १९	० १८
		३१२	० ८८	० ८४			३५२	० १८	० १७
		३१३	० ७४	० ७१			३५३	० ३०	० २९
		३१४	० ७६	० ७३			३५४	० ४२	० ४०
		३१५	० २०	० १९			३५५	० ४०	० ३८
		३१६	० २४	० २३			३५६	० ८२	० ७९
		३१७	० २०	० १९			३५७	० ९६	० ९२
		३१८	० ३४	० ३३			३५८	० ६७	० ६४
		३१९	० ३१	० ३०			३५९	० ४८	० ४६
		३२०	० ४९	० ४७			३६०	० २८	० २७
		३२१	० ३२	० ३१			३६१	० २४	० २३
		३२२	० २५	० २४			३६२	० ११	० ११
		३२३	० ८८	० ८४			३६३	० २३	० २२
		३२४/१	० ७०	० ६७			३६४	० २३	० २२
		३२४/२	० ३०	० २९			३६५	१ ००	० ९६
		३३०	० ४५	० ४३			३६६	० ९५	० ९१
		३३१	० ४६	० ४४			३६७	० १७	० १६
		३३२	० ५३	० ५१			३६८	० ६३	० ६०
		३३३	० १५	० १४			३६९	० ४३	० ४१
		३३४	० २२	० २१			३७०	० ४१	० ३९
		३३५	० ३६	० ३५			३७१	० ९९	० ९५
		३३६	० १५	० १४			३७२	० ९९	० ९५

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
सरळ कुलाबा डावा ७	४२३० मी.	३७३	० ४३	० ४१	सरळ कुलाबा उजवा ७	५०८० मी.	६६८	० ५५	० ५३
		३७४	० ४२	० ४०			६६९	० ७०	० ६७
		३७५	० ८२	० ७९			६७३	० ३०	० २९
		३७६	२ ००	१ ९२			७६८	० १०	० १०
		३७७	० ४६	० ४४			७६९	० ०८	० ०८
		३७८	० ४७	० ४५			७७०	० ०८	० ०८
		३८७	० ३९	० ३७			७७१	० ०४	० ०४
		३८८	० ३७	० ३६			७७२	० ०९	० ०९
		३९५	० २५	० २४			७७३	१ ९७	१ ८९
		४४६	० ११	० ११			७७४	० ७७	० ७४
		४८४	० २७	० २६			७७५	० ४२	० ४०
		४८५	० २५	० २४			७७६	० ४३	० ४१
		४८६	० २४	० २३			७७७	० ६५	० ६२
		४८७	० ३६	० ३५			७७८	० ८२	० ७९
		४८८	० ३७	० ३६			७७९	० २६	० २५
		४८९	० २७	० २६			८२२	० ३६	० ३५
		४९०	० ३०	० २९			८२३	० १६	० १५
		एकूण . .	२४ २९	२३ ३१			८२५	० ६४	० ६१
							८२६	० ३१	० ३०
							८२७	० १६	० १५
							८२८	० १६	० १५
							८२९	० १७	० १६
सरळ कुलाबा डावा ८	४२३० मी.	६९८	० २०	० १९	सरळ कुलाबा डावा ८	५१०० मी.	६६८	० ०६	० ०६
		६९९	० १७	० १६			६६९	० २१	० २०
		७००	० १७	० १६			६७०	० ०९	० ०९
		७०१	० ४२	० ४०			६७१	० ४६	० ४४
		७०४	० ५६	० ५४			७४२	० २२	० २१
		७०५	० ४८	० ४६			७४३	० १७	० १६
		७०६	० ७९	० ७६			७४४	० १८	० १७
		७०७	० ८०	० ७७			७४७	० ५२	० ५०
		७०८	० ०८	० ०८			७४९	० ३८	० ३६
		७०९	१ २३	१ १८			७५०	० ३०	० २९
		७१०	० १४	० १३			७५१	० ४६	० ४४
		७११	१ १०	१ ०६			७५२	० ३८	० ३६
		७१२	० ३५	० ३४			७५३	० ३७	० ३६
		७१३	० ६७	० ६४			७५४	० ४१	० ३९
		७१४	० ३२	० ३१			७५७	० ८९	० ८५
		७१५	० २०	० १९			७६२	० ६१	० ५९
		७१६	० २०	० १९			७६३	० १३	० १२
		७१७	० १०	० १०			७६४	० २६	० २५
		७१८	० १०	० १०					
		७१९	० ९०	० ८६					
		७२०	० ३५	० ३४					
		७२१	० ५८	० ५६					
		७२२	० ३६	० ३५					
		७२३	० ३७	० ३६					
		७२४	० ५९	० ५७					
		९६५	० २७	० २६					
		एकूण . .	११ ५०	११ ०६					

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
		७६५	० ३७	० ३६			८५	० १६	० १५
		७६६	० ७६	० ७३			८६	० २८	० २७
		७६७	२ ००	१ ९२			८७	० १६	० १५
		७८१	० ११	० ११			८८	० १८	० १७
		७८२	० ४०	० ३८			८९	० २२	० २१
		७८३	० ३०	० २९			९१	० ५२	० ५०
		९५४	० ९१	० ८७			९२	० ५३	० ५१
		९५६	० ३७	० ३६			९३	० ६२	० ६०
		९५७	० २२	० २१			९४/१	० ४५	० ४३
		९७१	० ३०	० २९			९४/२	० ५५	० ५३
							९४/३	० ५१	० ४९
							९४/४	० ५०	० ४८
							९४/५	० ५०	० ४८
							९६	० २४	० २३
							९७/१	० १८	० १७
							९७/२		
							९९	० ३०	० २९
							१००	० ४८	० ४६
							१०३	० १६	० १५
							१०५	० १२	० १२
							१०६	० ०७	० ०७
							१०७	० ०५	० ०५
							१०८	० ६२	० ६०
							११६	० १८	० १७
							१२५	० ४०	० ३८
							१२६	० ५२	० ५०
							१२७	० ०१	० ०१
							१२८	० ०२	० ०२
							१२९	० ०२	० ०२
							१४९	० १७	० १६
							१५०	० २०	० १९
							१५१	० २०	० १९
							१५२	० १८	० १७
							१५३	० ३५	० ३४
							१५४	० ५२	० ५०
							१५५	० ५९	० ५७
							१५६/१	० ३२	० ३१
							१५६/२	० १३	० १२
							१६३	१ ११	१ ०७
							१६४	० ३१	० ३०
							१६५	० ३८	० ३६
							१६६	० ६९	० ६६
							१८५	० ०५	० ००
							१९६	० १६	० ००
							एकूण . .	२४ ३४	२२ ०४
सरळ कुलाबा	६१३० मी.	३८	० ०४	० ०४					
उजवा ८		५५	० ०४	० ०४					
		५६	० ०६	० ०६					
		५७	० ०१	० ०१					
		५८	० ७०	० ६७					
		५९	० ३५	० ३४					
		६०	१ २४	१ १९					
		६१	० ४८	० ४६					
		६२	० ३१	० ३०					
		६३	० ५५	० ५३					
		६४	० १२	० १२					
		६५	० १४	० १३					
		६६	० २२	० २१					
		६७	० १५	० १४					
		६८	० २८	० २७					
		६९	० ०६	० ०६					
		७०	२ २५	२ १६					
		७१	० ५७	० ००					
		७२	० ५९	० ५७					
		७३	० १५	० ००					
		७४	० ३६	० ३५					
		७५	० ०२	० ०२					
		७६	० २७	० २६					
		७७	० १८	० १७					
		७८	० ०७	० ०७					
		७९	० २८	० २७					
		८०	० ४७	० ००					
		८१	० ०५	० ०५					
		८२	० २१	० ०२					
		८३	० १७	० १६					
		८४	० ०४	० ०४					

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
सरळ कुलाबा	६२५० मी.	३५	० ११	० ११				बोरगाव	
उजवा ९		५४	१ ०३	० ००	सरळ कुलाबा	६६६० मी.	९४	० ८३	० ०८
		१४०	० ४५	० ४३	डावा ९		१०१	० १६	० १५
		१४१	० ५९	० ५७			१०२	० २०	० १९
		१४२	० ३८	० ३६			१०३	० ०४	० ०४
		१४४	० ३०	० २९			१०५	० ९५	० ९१
		१४६	० ९२	० ८८			१०६/१	१ ३४	१ २९
		१४७	० २०	० १९			१०६/२	० ४०	० ३८
		१४८	० १५	० १४			१०७	० ३३	० ३२
		१५८	० १६	० १५			१०८	० ३०	० २९
		१५९	० ७०	० ६७			१०९	१ ००	० ९६
		१६१	० २०	० १९			११०	० ४९	० ४७
		१६२	० १६	० १५			१११	० ०८	० ०८
		१६३	० ६६	० ६३			११२	० ०८	० ०८
		१६४	० ३५	० ३४			११३	० १६	० १५
		१६५	० २३	० २२			११४	० २७	० २६
		१६६	१ १३	१ ०८			११५	० २३	० २२
		१६७	० १२	० १२			११६	० ३१	० ३०
		१६८	० ०८	० ०८			११७	० ४०	० ३८
		१६९	० ०८	० ०८			११८	० ६०	० ५८
		१७०	० २९	० २८			११९	१ ६०	१ ५४
		१७१	० ०३	० ०३			१२०	२ ५०	२ ४०
		१७२	० ०९	० ०९			१२४	० ४३	० ४१
		१७३	० ०७	० ०७			१२५	० ३७	० ३६
		१७४	० १८	० १७			१२६	१ ७२	१ ६५
		१७५	० २९	० २८			१२७	१ ०२	० ९६
		१७६	० ०९	० ०९			१२८/१	० ३८	० ३६
		१७७	० ४५	० ४३			१२८/२	० २०	० १९
		१७८	० २८	० २७			१२९	१ ०६	१ ०२
		१७९	० ०३	० ०३			४२८	० ०४	० ०४
		१८०	० ०३	० ०३			४२९	० ४१	० ३९
		१८१	० ११	० ११					
		१८२	० ०४	० ०४			एकूण . .	१७ ९०	१७ १७
		१८३	० ०३	० ०३					
		१८४	० ०२	० ०२	सरळ कुलाबा	६६६० मी.	३३	० ४४	० ४२
		१९५	२ ६१	२ ५१	उजवा १०		३४	० ३८	० ३६
		१९७	० २२	० २१			३५	० ३२	० ३१
		१९८	० १६	० १५			३६	० ७३	० ७०
		१९९	० २८	० २७			३७	० २६	० २५
		२००	० ३०	० २९			३८	० ०७	० ०७
		३०२	० १९	० १८			३९/१	० २२	० २१
		३१९	० ०२	० ०२			३९/२	० २२	० २१
							४०	० २४	० २३
							४५	० १५	० १४
							४६	० २४	० २३
							४७	० ८३	० ८०
							४८/१	० २९	० २८
							४८/२	० २३	० २२
		एकूण . .	१३ ८१	१२ २८					

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
			बोरगाव-चालू				४३०	० १४	० १३
	४९/१	० ४०		० ३८			४३१	० ३०	० २९
	४९/२	० ६०		० ५८			४३२	० २१	० २०
	५०	० २८		० २७			४३३	० ३१	० ३०
	५१	० ०८		० ०८			४३४	० ३२	० ३१
	५२	० २८		० २७			४७३	० ६७	० ६४
	५३	० ३२		० ३१					
	५४	० २०		० १९		एकूण . .		२१ १४	२० ३०
	५५	० २४		० २३					
	५६	० २६		० २५	एकूण पिंपळगांव शाखा कालवा कि.मी. ३ ते ७			३१४ ५१	२८९ ७३
	५७/१	० ०८		० ०८					
	५७/२	० २०		० १९					
	५८	० ८८		० ८४					
	५९	० ०६		० ०६					
	६०	१ ४०		१ ३४	सरळ कुलाबा २० मी.	१३९	० ७६	० ७३	
	६१	० ३५		० ३४	उजवा १	१४०	० १०	० १०	
	६२	० ६५		० ६२		१४१	० १२	० १२	
	६३	० ३३		० ३२		१८७	० ४०	० ३८	
	६४	० ३३		० ३२		१८८	० ३०	० २९	
	६५	० १९		० १८		१८९	० ४३	० ४१	
	६६	० १४		० १३		१९०	० ९१	० ८७	
	६७	० १७		० १६		१९३	० १३	० १२	
	६८	० १७		० १६		२०१	० २०	० १९	
	६९	० ३८		० ३६		२०२	० २९	० २८	
	७०	० ४९		० ४७		२०३	० ६८	० ६५	
	७१	० ११		० ११		२०४	१ ००	० ९६	
	७२	० २२		० २१		२०५	१ ०८	१ ०४	
	७३	० २०		० १९		२०६	० ४५	० ४३	
	७४	० २२		० २१		२०७	० ४०	० ३८	
	७५	० २५		० २४		२०८	१ ७४	१ ६७	
	७६	० ०८		० ०८		२०९	३ ३१	३ १८	
	७७	१ १३		१ ०८		२१०	० ६०	० ५८	
	७८	० ०७		० ०७		२१२	० ६२	० ६०	
	७९	० ०५		० ०५					
	८०	० ०८		० ०८					
	८१	० ०७		० ०७		एकूण . .		१३ ५२	१२ ९८
	८२	० ०३		० ०३					
	८३	० ०९		० ०९	सरळ कुलाबा २३० मी.	२१३	१ ९१	१ ८३	
	८४	० १०		० १०		२१३/२			
	८५	० ०९		० ०९		२१३/३			
	८६	१ १५		१ १०		२१३			
	८७	० ३५		० ३४		२१४	१ १७	१ १२	
	८८	० ९०		० ८६		२१४/२			
	८९	० २८		० २७		२१४			
	९०	० १८		० १७		२१५	० २३	० २२	
	९१	० १०		० १०		२१६	० १९	० १८	
	९२	० २४		० २३					
	९३	० १०		० १०					

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
		२१७	० ५१	० ४९			२३४	० ४६	० ४४
		२१८	० ४०	० ३८			२३५	० ९३	० ८९
		२१९	० १९	० १८			२३६	० ६३	० ६०
		२२०	० २५	० २४			२३७	० ७९	० ७६
		२२१	० ९४	० ९०			२३८	० ८८	० ८४
		२२२	० ३८	० ३६			२३९	० २६	० २५
		२२३	० ३५	० ३४			२४०	० ३०	० २९
		२२४	० ३५	० ३४			२५३	० ९०	० ८६
		२२५	० ३०	० २९			२५४	० ९८	० ९४
		२२६	० ७४	० ७१			२५५	० ८५	० ८२
		२२७	० ६६	० ६३			२५५/२		
		२२८	० २५	० २४			२५५		
		३९	० ३८	० ३६			२५६	१ ०१	० ९७
							२५६/२		
		एकूण . .	९ २०	८ ८३			२५६		
							२५७	० ७०	० ६७
							२५८	० ९५	० ९१
							२५८/२		
							२५८		
							२५९	१ १२	१ ०८
							२६०	० ८८	० ८४
							२६१	० ३४	० ३३
							२६२	० ६२	० ६०
							२६४	० ५७	० ५५
							एकूण . .	१४ २३	१३ ६६
सरळ कुलाबा	२० मी.	१६०	० ०६	० ०६			२३२	० ६१	० ५९
		२११/१	१ १८	१ १३			२६२	० ३१	० ३०
		२११					२६३	० २२	० २१
		२११					२६५	० ३२	० ३१
		२३९	० ०६	० ०६			२६६	० १२	० १२
		२४१	० ११	० ११			२६७	० ३०	० २९
		२४२	० १८	० १७			२६८	१ २०	१ १५
		२४३	० ०६	० ०६			२६९	० ५७	० ५५
		२४४/१	० १४	० १३			२७०	० ४५	० ४३
		२४४	० १९	० १८	सरळ कुलाबा	७५० मी.	२७१	० ४०	० ३८
		२४५/१	० ५८	० ५६	डावा ३		२७२	० ८२	० ७९
		२४५/२					२७३	० १८	० १७
		२४५					२७४	० १८	० १७
		२४६	० ३५	० ३४			२७५	० ४६	० ४४
		२४७	१ ७७	१ ७०			२७६	० ३०	० २९
		२४८	० ३९	० ३७			२७७	० २७	० २६
		२४९	० ३५	० ३४			२७८	० २४	० २३
		२५०	१ ०७	१ ०३			२७९	० ४३	० ४१
		२५१	१ ००	० ९६			२८१	० १०	० १०
		२५२	० ८७	० ८४					
		एकूण . .	८ ३६	८ ०३					
सरळ कुलाबा	४२० मी.	३१६	० ०८	० ०८					
		२२९	० ५१	० ४९					
		२३३	० ४७	० ४५					

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
		२८२	० ३१	० ३०				पिंपळगांव लघु कालवा क्र. ३	
		२८३	० ३३	० ३२				पिंपळगांव निपाणी	
		२८४	० २६	० २५	सरळ कुलाबा	४८० मी.	५९९	० ४८	० ४७
		२८५	० १६	० १५	उजवा १		९१७	० ३१	० ३०
		२८६	० ५७	० ५५			६०१	० ६४	० ६३
		२८७	० १०	० १०			९४४	० १४	० १४
		२८८	० ०९	० ०९			६००	० ६०	० ५९
		२८९	० १७	० १६			६०२	० १६	० १६
		३२३	० १६	० १५			६०३	० १६	० १६
		एकूण . .	९ ६३	९ २४			६०४	० ३९	० ३८
पुच्छ कुलाबा	७८० मी.	२३०	० ४०	० ३८			६०५	० ४९	० ४८
		२३१	० ४२	० ४०			६०६	० १६	० १६
		२८०	० ४०	० ३८			६०७	० १५	० १५
		२९०	० १२	० १२			६०८	० ५०	० ४९
		२९१	० १०	० १०			६११	० १५	० १५
		२९२/१	१ ८६	१ ७९			६१२	० १७	० १७
		२९२/२					९४६	० ०५	० ०५
		२९२					४४२	० ८७	० ८५
		२९३/१	० ६०	० ५८			४४३	० ३२	० ३१
		२९३/२					४४४	० ९१	० ८९
		२९३					४४५	१ ४४	१ ४१
		२९४	१ ०३	० ९९			४४६	० ६५	० ६४
		२९५	१ ०४	१ ००			४४७	० ३२	० ३१
		२९६	० २४	० २३			४४८	० ६४	० ६३
		२९७	१ ३१	१ २६			४४९	० २१	० २१
		२९८	० ०४	० ०४			४५०	० ४६	० ४५
		२९९	० १६	० १५			४५१	० १६	० १६
		३००	० १०	० १०			४५२	० १६	० १६
		३०१/१	० ९८	० ९४			४५३	० ३३	० ३२
		३०१/२					४५४	० ९८	० ९६
		३०१					९६६	३ २३	३ १६
		३०४	० ३९	० ३७			९३६	० ४२	० ४१
		३०५	० ६२	० ६०			६०९	० ३०	० २९
		३०६	० २३	० २२			६१०	० ३०	० २९
		३०७	० २३	० २२					
		३०८	० ३५	० ३४					
		३१२	३ ४९	३ ३५					
		३१३	० ८०	० ७७					
			० ७२	० ६९					
		एकूण . .	१५ ६३	१५ ००			एकूण . .	१६ २५	१५ ८९
एकूण फनोली ल.का.क्र. २ . .			७० ५७	६७ ७५					



अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
सरळ कुलाबा	९९० मी.	३६३	० २३	० २२	सरळ कुलाबा	११७० मी.	९२६	१ २४	१ २१
उजवा २		३६४	० ०४	० ०४	उजवा ३		९२७	१ १२	१ १०
		३६५	० ३८	० ३७			९२८	० ६८	० ६७
		३६६	० १२	० १२			९२९	० ६७	० ६६
		३६७	० २३	० २२			३३६	० ४५	० ४४
		३६८	० २५	० २४			३३७	० १६	० १६
		३६९	० ४०	० ३९			३३८	० १५	० १५
		३७०	० ३४	० ३३			३५१	० ०९	० ०९
		३७१	० १३	० १३			३५२	० २०	० २०
		३७२	० १५	० १५			३५३	० १३	० १३
		३७३	० २०	० २०			३५४	० १९	० १९
		३७४	० १३	० १३			३५५	० १६	० १६
		३७५	० १९	० १९			३५६	० २१	० २१
		३७६	० २४	० २३			३८७	० ४३	० ४२
		३७७	० २५	० २४			३८८	० १५	० १५
		३७८	० ५०	० ४९			३८९	० ६६	० ६५
		३७९	० १४	० १४			३३३	१ २४	१ २१
		३८०	० ०८	० ०८			३३४	० ३९	० ३८
		३८१	० ४७	० ४६			३३५	० ७८	० ७६
		३८२	० ६६	० ६५					
		३८३	० ०६	० ०६					
		३८४	० २६	० २५					
		३८५	० ३४	० ३३			एकूण . .	९ १०	८ ९०
		३८६	० ३३	० ३२					
		३९०	० १२	० १२	पुच्छ कुलाबा	१३५० मी.	३१	० ०६	० ०६
		३९१	० ५६	० ५५			३२	० ०६	० ०६
		३९२	० ४०	० ३९			३३	० ४४	० ४३
		३९३	० ४०	० ३९			३४	० ०६	० ०६
		३९४	० ५७	० ५६			३५	१ ४६	१ ४३
		३९५	० ६१	० ६०			३६	१ ००	० ९८
		३९६	१ ७१	१ ६७			३७	० २६	० २५
		३९७	० ८९	० ८७			३८	० २७	० २६
		३९८	० ३९	० ३८			३९	० ०८	० ०८
		३९९	० ४९	० ४८			४०	० २१	० २१
		४००	० २६	० २५			१८५	० ७२	० ७०
		४०१	० ५८	० ५७			१८६	० ३३	० ३२
		४०२	० १५	० १५					
		४०३	० १०	० १०					
							एकूण . .	४ ९५	४ ८४
		एकूण . .	१३ ३५	१३ ०६					

અનુસૂચી-ચાલૂ					અનુસૂચી-ચાલૂ				
(૧)	(૨)	(૩)	(૪)	(૫)	(૧)	(૨)	(૩)	(૪)	(૫)
			હે. આર	હે. આર				હે. આર	હે. આર
સરલ કુલાબા	૧૮૦ મી.	૧૭	૦ ૦૧	૦ ૦૧			૩૪૪	૦ ૦૨	૦ ૦૨
ડાવા ૧		૧૮	૦ ૦૧	૦ ૦૧			૩૪૫	૦ ૦૨	૦ ૦૨
		૧૯	૦ ૫૦	૦ ૪૯			૩૪૬	૦ ૦૨	૦ ૦૨
		૨૦	૦ ૦૨	૦ ૦૨			૩૪૭	૦ ૧૭	૦ ૧૭
		૨૧	૦ ૦૬	૦ ૦૬			૩૪૮	૦ ૧૭	૦ ૧૭
		૨૨	૦ ૦૬	૦ ૦૬			૩૪૯	૦ ૧૭	૦ ૧૭
		૨૩	૦ ૦૬	૦ ૦૬			૩૫૦	૦ ૪૭	૦ ૪૬
		૨૪	૦ ૦૫	૦ ૦૫			૩૫૮	૦ ૦૭	૦ ૦૭
		૨૫	૦ ૦૨	૦ ૦૨			૩૫૯	૦ ૨૮	૦ ૨૭
		૨૬	૦ ૦૩	૦ ૦૩			૩૬૦	૦ ૫૩	૦ ૫૨
		૨૭	૦ ૦૫	૦ ૦૫			૩૬૧	૦ ૦૭	૦ ૦૭
		૨૮	૦ ૦૬	૦ ૦૬			૩૬૨	૦ ૧૨	૦ ૧૨
		૨૯	૦ ૪૦	૦ ૩૯			૩૬૩	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૩૦	૦ ૨૮	૦ ૨૭			૩૬૫	૦ ૧૪	૦ ૧૪
		૩૩	૦ ૦૮	૦ ૦૮			૯૩૦	૦ ૦૨	૦ ૦૨
		૩૯	૦ ૦૫	૦ ૦૫			૯૭૦	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૪૦	૦ ૧૨	૦ ૧૨			૬૦૦	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૪૧	૦ ૩૪	૦ ૩૩			૬૦૧	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૪૨	૦ ૨૧	૦ ૨૧			૬૦૨	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૪૩	૦ ૨૫	૦ ૨૪			૬૦૩	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૪૪	૦ ૨૪	૦ ૨૩			૬૦૪	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૪૫	૦ ૨૫	૦ ૨૪			૬૦૫	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૪૬	૦ ૨૨	૦ ૨૨			૬૦૬	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૪૮	૦ ૬૨	૦ ૬૧			૬૦૭	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૪૯	૦ ૨૧	૦ ૨૧			૬૦૮	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૫૦	૦ ૧૦	૦ ૧૦			૬૦૯	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૫૧	૦ ૦૯	૦ ૦૯			૬૧૦	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૫૨	૦ ૫૦	૦ ૪૯			૬૧૧	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૫૩	૦ ૫૦	૦ ૪૯			૬૧૨	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૫૪	૦ ૦૭	૦ ૦૭			૬૧૩	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૫૫	૦ ૦૭	૦ ૦૭			૬૧૪	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૫૬	૦ ૧૪	૦ ૧૪			૬૧૫	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૫૭	૦ ૬૬	૦ ૬૫			૬૧૬	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૯૧૪	૦ ૦૪	૦ ૦૪			૬૧૭	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૯૧૫	૦ ૦૪	૦ ૦૪			૬૧૮	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૯૧૬	૦ ૦૪	૦ ૦૪			૬૧૯	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૯૧૭	૦ ૦૪	૦ ૦૪			૬૨૦	૦ ૦૩	૦ ૦૩
		૯૧૮	૦ ૦૪	૦ ૦૪			૬૨૧	૦ ૦૩	૦ ૦૩

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
		९००	० ४९	० ४८			६५२	० ६२	० ६१
		६५६	० २६	० २५			६५३	० १८	० १८
		६५७	० २१	० २१			६५४	० २२	० २२
		५९७	० ४४	० ४३			६५७	० ४४	० ४३
			० १९	० १९			६५८	० ४४	० ४३
							६५९	० ८२	० ८०
		एकूण . .	१४ ४७	१४ १५			६६०	० ११	० ११
सरळ कुलाबा	१२० मी.	६१३	० ०४	० ०४			६६१	२ २९	२ २४
उजवा २		६१४	० २९	० २८			६६२	० ०४	० ०४
		६१५	० ०८	० ०८			६६३	० ०३	० ०३
		६१६	० ०२	० ०२			६६४	० ०२	० ०२
		६१७	० १९	० १९			६६५	० ५६	० ५५
		६१८	० ०६	० ०६			६६८	० ५८	० ५७
		६१९	० १३	० १३			८२५	० १२	० १२
		६२०	० ०२	० ०२			८२६	० ०६	० ०६
		६२१	० ०३	० ०३			८२९	० ०५	० ०५
		६२२	० ०२	० ०२			८३०	० ६१	० ६०
		६२३	० ०३	० ०३			८३२	० २२	० २२
		६२४	० ०३	० ०३			८३९	० ०५	० ०५
		६२५	० ०३	० ०३			८४०	० ०५	० ०५
		६२६	० ०८	निरंक			८४१	० ०६	० ०६
		६२७	० ०३	० ०३			८४२	० ०५	० ०५
		६२८	० ०१	० ०१			८४३	० ६८	० ६७
		६२९	० ०२	० ०२			८४४	० ८८	० ८६
		६३०	० ०१	० ०१			८४५	० २१	० २१
		६३१	० ०१	० ०१			५९८	० ७३	० ७१
		६३२	० ०१	० ०१			४४१	० ०४	० ०४
		६३३	० ०१	निरंक			९६०	० ०१	निरंक
		६३४	० ०३	० ०३			९५१	० ०९	० ०९
		६३५	० ०२	० ०२			९०६	० ०२	० ०२
		६३६	० ०१	० ०१			९६३	० ०१	० ०१
		६३७	० ०२	० ०२					
		६३८	० ०२	० ०२			एकूण . .	१५ १०	१४ ६०
		६३९	० ०४	० ०४					
		६४०	० ०२	० ०२	सरळ कुलाबा	३०० मी.	१	० ०२	० ०२
		६४१	० ०१	निरंक	उजवा ३		२	० ०२	० ०२
		६४२	० १२	० १२			३	० ०१	० ०१
		६४३	० ०४	० ०४			४	० ०१	० ०१
		६४४	० ०६	निरंक			५	० ०२	० ०२
		६४५	० ५३	० ५२			६	० ०२	० ०२
		६४६	० ६३	० ६२			७	० ०३	० ०३
		६४७	१ ०४	१ ०२			८	० ०५	० ०५
		६४८	० २७	० २६			९	० २३	० २२
		६४९	० २२	० २२			१०	० ०२	० ०२
		६५०	० १५	० १५			११	० ०१	० ०१
		६५१	० ४३	० ४२			१२	० ०३	० ०३

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
		१३	० ०२	० ०२			८३८	० ०२	० ०२
		१४	० ०४	० ०४			८४६	० ३६	० ३५
		१५	० ०६	० ०६			८४७	० ३६	० ३५
		१६	० ०२	० ०२			८४८	० ३६	० ३५
		१९	० १३	० १३			८४९	० २८	० २७
		६०	० १३	० १३			८५०	० ४२	० ४१
		६१	० १८	० १८			८५१	० ४९	० ४८
		६२	० ४३	० ४२			८५२	० १५	० १५
		६३	० ४१	० ४०			८५३	० १५	० १५
		६४	० ३७	० ३६			८५४	० ८१	० ७९
		६५	० ४३	० ४२			८५५	० ५३	० ५२
		६६	० ४५	० ४४			८५६	० २५	० २४
		६७	० २२	० २२			८५७	० २८	० २७
		६८	० ९८	० ९६			८५८	० ८७	० ८५
		६९	२ १५	२ १०			८५९	० २०	० २०
		७०	० ०५	० ०५			८६०	० १९	० १९
		७१	० ०५	० ०५			८६१	० ३७	० ३६
		७२	० ३२	० ३१			८६२	० ७३	० ७१
		७३	० ०२	० ०२			८६३	० ०९	० ०९
		७४	० ०२	० ०२			८६४	० २९	० २८
		७५	० २८	० २७			८६५	० १९	० १९
		७६	० ३०	० २९			८६६	० १९	० १९
		७७	० १५	० १५			८६७	० ४९	० ४८
		७८	० १८	० १८			८६८	० २०	० २०
		७९	० १३	० १३			८६९	० ४०	० ३९
		८०	० १५	० १५			८७१	० ३६	० ३५
	१४७, १५		० ३६	० ३५			८७९	० ११	० ११
	१४८		० ०९	० ०९			८८२	० ३०	० २९
	१४९		० १४	० १४			८८३	० २०	० २०
	१५०		० १५	० १५			८८४	० १६	० १६
	१५१		० २४	० २३			८८७	० १६	० १६
	१०६		० ४६	० ४५			८८८	० ७०	० ६८
	९४९		० ०१	० ०१			८९१	१ ०२	१ ००
	९७३		० ०२	० ०२			८९२	० ०४	० ०४
	९६१		० ०२	० ०२			८९३	० ०२	० ०२
	९६२		० ०२	० ०२			८९४	० ०५	० ०५
	९१२		० ०३	० ०३			८९५	० ०६	० ०६
	९१०		० ०१	० ०१			८९६	० ०१	० ०१
			० ०२	० ०२			८९७	० ०१	० ०१
		एकूण . .	९ ७१	९ ५०			९५०	० ०१	० ०१
							९४८	० १५	० १५
सरळ कुलाबा	३९० मी.	८३३	० ०२	० ०२			८५८	१ ३२	१ २९
उजवा ४		८३४	० २९	० २८			८७८	० ०२	० ०२
		८३५	० ०२	० ०२					
		८३६	० ०२	० ०२			एकूण . .	१३ ७४	१३ ४४
		८३७	० ०२	० ०२					

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
सरळ कुलाबा उजवा ५	१२३० मी.	८३	० ०९	० ०९			१३४	० ३९	० ३८
		८४	० ३३	० ३२			१३५	० ५९	० ५८
		८५	० १४	० १४			१३८	० २७	० २६
		८६	० ३२	० ३१			१३९	० २५	० २४
		८७	० १५	० १५			१४०	० ३५	० ३४
		८८	० १५	० १५			१४१	० ३५	० ३४
		८९	० ०१	० ०१			१४२	० ३४	० ३३
		९०	० ०४	० ०४			१४३	० ३४	० ३३
		९८	० २४	० २३			१४४	० २०	० २०
		९९	० १३	० १३			१४५	० ३२	० ३१
		१००	० १४	० १४			१४६	० ३६	० ३५
		१०१	० ०७	० ०७			१५२	० ३९	० ३८
		१०२	० ०६	० ०६			१५३	० ४२	० ४१
		१०९	० ६४	० ६३			१५४	० २७	० २६
		११०	० ०६	० ०६			१५५	० ५०	० ४९
		१११	० १८	० १८			१५६	० ५१	० ५०
		११२	० ०६	० ०६			१५७	० १०	० १०
		११४	० ३६	० ३५			१५८	० १०	० १०
		११५	० ३७	० ३६			१५९	० १०	० १०
		१२७	० १६	० १६			१६८	० ०८	० ०८
		१२८	० २३	० २२			४७	० ०८	० ०८
		१२९	० २५	० २४			९०९	० १७	० १७
		१३०	० ९२	० ९०			९१३	० ९५	० ९३
		९०९	० ३३	० ३२					
			० ०३	० ०३			एकूण . .	१० ५३	१० ३०
		एकूण . .	५ ४६	५ ३४					
सरळ कुलाबा उजवा ६	१६५० मी.	११२	० ०५	० ०५	सरळ कुलाबा डावा १	६३० मी.	८०१	२ १२	२ ०७
		११३	० १०	० १०			८०२	० ८९	० ८७
		११५	० ०८	० ०८			८०३	० ८१	० ७९
		११६	० १७	० १७			८०४	० २०	० २०
		११७	० ०९	० ०९			८०५	० २५	० २४
		११८	० १५	० १५			८०६	० २३	० २२
		११९	० ०३	० ०३			८०७	० २५	० २४
		१२०	० ०६	० ०६			८०८	० ४६	० ४५
		१२१	० ०६	० ०६			८०९	० २५	० २४
		१२२	० २०	० २०			८१०	० ४०	० ३९
		१२३	० १९	० १९			८११	० ४९	० ४८
		१२४	० १७	० १७			८१२	० ११	० ११
		१२५	० १७	० १७			८१३	० १६	० १६
		१२६	० ६३	० ६२			८१४	० ३८	० ३७
		१२७	० १६	० १६			८१५	० ४६	० ४५
		१२८	० १६	० १६			८१६	० ४४	० ४३
		१२९	० ०८	० ०८			८१७	० २६	० २५
		१३०	० ०९	० ०९			८१८	० २३	० २२
		१३१	० ०९	० ०९			८१९	० २४	० २३
		१३२	० ६२	० ६१			८५५	० ०६	० ०६

[illegible]

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
		५०४	१ ५९	१ ५६			४०३	० २७	० २६
		५०५	० ३२	० ३१			४०४	० २१	० २१
		५०६	० ८८	० ८६			४०५	० ३९	० ३८
		५०७	१ ९२	१ ८८			४०६	० ०५	० ०५
		५०९	१ ९५	१ ९१			४०७	० ०५	० ०५
		५१३	० २७	० २६			४०८	० २४	० २३
		५१४	० १६	० १६			४०९	० १६	० १६
		५१५	० १६	० १६			४१०	० १६	० १६
		५१६	० ६०	० ५९			४११	० ४९	० ४८
		५१७	० ४२	० ४१			४१२	० १४	० १४
		५१८	० ०९	० ०९			४१३	० १६	० १६
		५१९	० १६	० १६			४१४	० १५	० १५
		५२०	० १५	० १५			४१५	० ०८	० ०८
		५२१	० १६	० १६			४१६	० १३	० १३
		५२२	० १८	० १८			४१७	० १६	० १६
		५२३	० २७	० २६			४१८	० १८	० १८
			० ३६	० ३५			४१९	० २८	० २७
		एकूण . .	११ ९७	११ ७१			४२०	० ११	० ११
सरळ कुलाबा	१३८० मी.	९९	० १२	० १२			४२१	० ०९	० ०९
डावा ४		११५	२ ९८	२ ९१			४२२	० ९१	० ८९
		४९१	३ ७१	३ ६३			४२३	० २४	० २३
		४९७	० १४	० १४			४२४	० २२	० २२
		४९८	० ३५	० ३४			४२५	० ३६	० ३५
		४९९	० ५२	० ५१			४२६	० ४५	० ४४
		५००	० ३३	० ३३			४२७	० ०८	० ०८
		५०१	२ ५५	२ ४९			४२८	० ०८	० ०८
		५०२	० ९२	० ९०			४२९	० ०५	० ०५
		५०३	० ९१	० ८९			४३०	० २५	० २४
		५०७	१ ९२	१ ८८			४३१	० २१	० २१
		५०८	० ४१	० ४०			४३२	० ०७	० ०७
		५०९	१ ९५	१ ९१			४३३	० ६२	० ६१
		५१०	० १७	० १७			४७६	० ११	० ११
		५११	० १७	० १७			४७७	० ३१	० ३०
		५१२	० ४०	० ३९			४७८	० २८	० २७
		११००	० १४	० १४			४७९	० २७	० २६
		११०१	० ०७	० ०७			४८०	० १९	० १९
		१२०६	० २४	० २३			४८१	० ४३	० ४२
		एकूण . .	१८ ००	१७ ६१			४८२	० ७६	० ७४
		भावळ					४८३	० ९६	० ९४
सरळ कुलाबा	१५९० मी.	३९९	१ ४४	१ ४१			४८४	० ११	० ११
डावा ५		४००	० २४	० २३			४८५	० ०९	० ०९
		४०१	० २९	० २८					
		४०२	० ३६	० ३५					

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
		४८६	० १५	० १५			४४३	० १२	० १२
		८४७	० १२	० १२			४५८	० ३७	० ३६
		४८८	० १५	० १५			४५९	० ५०	० ४९
		४८९	० १६	० १६			४६०	० २२	० २२
		४९०	० १७	० १७			४६१	० ५१	० ५०
		४९२	० ५६	० ५५			४६२	० ५२	० ५१
		४९३	० २८	० २७			४६३	० २३	० २२
		४९४	० ३०	० २९			४६४	० ११	० ११
		४९५	० ३१	० ३०			४६५	० २०	० २०
		१०९८	० ५९	० ५८			४६६	० १०	० १०
		११०२	० २०	० २०			४६७	० १३	० १३
		११०३	० १९	० १९			४६८	० ७४	० ७२
		११०४	१ २३	१ २०			१०९४	० ५५	० ५४
		१२०४	० ५१	० ५०			१०९५	० ९१	० ८९
		१२०६	० ६९	० ६७			१०९६	१ १२	१ १०
							१४३८	० ५१	० ५०
		एकूण . .	१८ ३३	१८ ०८			एकूण . .	१० ०४	९ ८२
सरळ कुलाबा	१६५० मी.	११५	० ५५	० ५४					
डावा ६		४५६	० ०६	० ०६			उपलघु कालवा एकूण . .	१८९ २१	१८५ ०४
		४५७	० ३९	० ३८					
		४६९	० ५०	० ४९			पिंपळगाव लघु कालवा क्रमांक २		
		४७०	० ४७	० ४६			पिंपळगाव-निपाणी		
		४७१	२ ६२	२ ५६	सरळ कुलाबा	६० मी.	५१८	० १३	० १३
		४७२	० ३६	० ३५	उजवा १		५१९	० २४	० २३
		४७३	० ४३	० ४२			५२०	० २१	० २१
		४७४	० ४४	० ४३			५२१	० २६	० २५
		४७५	१ १०	१ ०८			५२३	० २७	० २६
		४७६	० ४०	० ३९			५२४	० १७	० १७
		४९६	१ ७२	१ ६८			५२५	० १८	० १८
		४९७	१ ०७	१ ०५			५२६	० २३	० २२
		४३३	० ३८	० ३७			५२८	० ०८	० ०८
		४३४	० २०	० २०			९२१	० ८१	० ७९
		४३५	० ४६	० ४५			९२२	० ६०	० ५९
		४४४	० ०८	० ०८			९२३	० २४	० २३
		४३९	२ ४५	२ ४०			५०९	० २०	० २०
		१०९७	० ४०	० ३९			५१०	१ २६	१ २३
		१२०४	० ४६	० ४५			५११	० ०८	० ०८
		१२०५	० ४३	० ४२			५१२	० ५३	० ५२
		१२०६	० ५३	० ५२			५१३	० ५३	० ५२
							५१४	० ५७	० ५६
		एकूण . .	१५ ५०	१५ १६			५१५	० ६०	० ५९
							५१६	० ६२	० ६१
पुच्छ कुलाबा	१९८० मी.	४३६	० ३९	० ३८			९४१	० ५७	० ५६
		४३७	० ४०	० ३९			५०३	० ३४	० ३३
		४४१	१ ७३	१ ६९			५०५	० ८०	० ७८
		४४२	० ६८	० ६७			५०६	० ५९	० ५८



अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
सरळ कुलाबा डावा १	६० मी.	५०७	२ ४१	२ ३६	सरळ कुलाबा डावा २	२४० मी.	५१८	० ४०	० ३९
		५०८	० १७	० १७			५१९	० ३३	० ३२
		९२४	१ १५	१ १२			५२०	० २८	० २७
							५२२	० २६	० २५
		एकूण . .	१३ ८४	१३ ५४			५२३	० २५	० २४
							५२५	० ५७	० ५६
		६९७	० ३६	० ३५			५३६	० ५५	० ५४
		६९८	० २१	० २१			५३७	० ५२	० ५१
		६९९	० ०९	० ०९			५३८	० ५५	० ५४
		७००	० ०९	० ०९			५३९	० २३	० २२
		७०१	० २०	० २०			५४०	१ ०६	१ ०४
		७०२	० ४०	० ३९			५४१	० ८७	० ८५
		७०३	० ४०	० ३९			५४२	० २२	० २२
		५२७	० २१	० २१			५४६	० ३३	० ३२
		५२८	० ३२	० ३१			५४७	० ३७	० ३६
		५२९	० ४४	० ४३			५४८	२ २४	२ १९
		५३०	० २८	० २७			५४९	० ८५	० ८३
		५३१	० ५४	० ५३			९२०	० ६१	० ६०
		५३२	० ५१	० ५०			९४३	० ५०	० ४९
		५३३	० ४४	० ४३			९४५	० २०	० २०
		५३४	० ०८	० ०८			५८४	० ३५	० ३४
		५३५	० २२	० २२			५८५	० ३५	० ३४
		५४१	० १०	० १०			५८६	० ३७	० ३६
		५४२	० ५३	० ५२			५८८	१ ६८	१ ६४
		५४३	० २६	० २५			५८९	० ४०	० ३९
		५४४	० २४	० २३			५९०	० ४१	० ४०
		५४५	० २६	० २५			५९१	० ४१	० ४०
		६९२	० ८६	० ८४			५९२	० २५	० २४
		६९३	० ८६	० ८४			५९३	० ६५	० ६४
		६९४	० ४५	० ४४			५९४	० १६	० १६
		६७८	० १८	० १८			५९६	० ५२	० ५१
		६८०	० १०	० १०					
		६८१	० १०	० १०			एकूण . .	१६ ७४	१६ ३७
		६८२	२ ३०	२ २५					
		६८३	० ८७	० ८५	सरळ कुलाबा डावा ३	४८० मी.	५१०	० २३	० २२
		६८४	० ६६	० ६५			५११	० २१	० २१
		६८५	० ६६	० ६५			५१७	० ३४	० ३३
		६८७	० ३२	० ३१			९२३	१ ०६	१ ०४
		६७६	० २६	० २५			५५०	१ ००	० ९८
		६७७	० ४१	० ४०			५५१	० ९०	० ८८
		५८७	१ ७९	१ ७५			५५२	० ४०	० ३९
		५९५	० ३२	० ३१			५५३	० ४०	० ३९
							५५४	० ४३	० ४२
		एकूण . .	१६ ३२	१५ ९६			५५५	० २०	० २०
							५५६	० ८२	० ८०

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
		५५७	० ४८	० ४७			९३९	० २८	० २७
		५५८	० ४०	० ३९			९४०	० २८	० २७
		५५९	० ३०	० २९			४९०	० २०	० २०
		५६०	० ३०	० २९			४९१	० २०	० २०
		५६१	० २४	० २३			४९२	० २७	० २६
		५६२	० १३	० १३			४९३	० १३	० १३
		५६३	० १०	० १०			४९४	० ३७	० ३६
		५६४	० १२	० १२			४९५	० २३	० २२
		५६५	० १२	० १२			४९६	० ११	० ११
		५६६	० ११	० ११			४९७	० १४	० १४
		५६७	० ११	० ११			४९८	० २८	० २७
		५६८	० १०	० १०			४९९	० २८	० २७
		५६९	० ०९	० ०९			४८४	० १९	० १९
		५७०	० ११	० ११			४८५	० २०	० २०
		५७१	० ०५	० ०५			४८६	० १८	० १८
		५७२	० ५२	० ५१			४८७	० २१	० २१
		५७३	० ४०	० ३९			४८८	० ९७	० ९५
		५७४	० ३४	० ३३			४८९	० ४१	० ४०
		५७५	० ६१	० ६०			४७३	० ४०	० ३९
		५७६	० २०	० २०			४७४	० ४०	० ३९
		५७७	० ५७	० ५६			४७५	० ७३	० ७१
		५७८	० ८४	० ८२			४७६	० ०६	० ०६
		५७९	० ४३	० ४२			४७७	० १०	० १०
		५८०	० ४२	० ४१			४७८	० १०	० १०
		५८१	० ६९	० ६७			४७९	० ०६	० ०६
		५८२	० ४६	० ४५			४८०	० ११	० ११
		५८३	१ १५	१ १२			४५५	१ १२	१ १०
		५९०	० ८३	० ८१			४५६	० ३०	० २९
		९४२	० ५२	० ५१			४५७	० २८	० २७
		९६४	० ४४	० ४३			४५८	० १२	० १२
		९६७	० ५३	० ५२			४५९	० १८	० १८
							४६०	० २२	० २२
							४६१	० १७	० १७
		एकूण . .	१७ ७०	१७ ३१			४६२	० ८०	० ७८
							४६३	० ५४	० ५३
							४६४	० ५६	० ५५
							४६५	० ४६	० ४५
							४६६	० ३६	० ३५
							४६७	० ४५	० ४४
							एकूण . .	१५ २८	१४ ९४
सरळ कुलाबा	८१० मी.	५०८	० ४४	० ४३					
डावा ४		५०९	० ५२	० ५१					
		५१०	० २३	० २२					
		५००	० ९४	० ९२					
		९३७	० ४१	० ४०					
		९३८	० २९	० २८					

अनुसूची-चालू					अनुसूची-चालू				
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
			हे. आर	हे. आर				हे. आर	हे. आर
सरळ कुलाबा	१०२० मी.	५०१	० ९८	० ९६			४३५	० ३१	० ३०
डावा ५		५०२	१ ७२	१ ६८			४३६	० २४	० २३
		५०३	० ६१	० ६०			४७०	२ ८५	२ ७९
		५०८	१ ३४	१ ३१			४७१	२ ८६	२ ८०
		४२४	० ४४	० ४३			४७२	० ३९	० ३८
		४२५	० १४	० १४			९३५	० ९५	० ९३
		४२६	० १९	० १९			४६८	० ५४	० ५३
		४२७	० १६	० १६			४६९	० ५८	० ५७
		४२८	० १४	० १४					
		४२९	० १४	० १४			एकूण . .	१६ १२	१५ ८६
		४३०	० १४	० १४					
		४३१	० ११	० ११		एकूण पिंपळगाव ल.का.क्र. २ . .		९६ १०	९३ ९९
		४३२	० २६	० २५					
		४३३	० ५४	० ५३		पाणी वापर संस्थेचे एकूण क्षेत्र . .		७२३ ८०	६८८ ७४
		४३४	० ५९	० ५८					

गोषवारा

ओलीता खालील क्षेत्राचा मौजानिहाय

प्रकल्पाचे नांव : नेरला उपसा सिंचन योजना

पावासचे नांव : शेतकरी पाणी वापर संस्था पिंपळगांव (निपाणी)

अ.क्र. (१)	कालव्याचे नांव (२)	मौजा (३)	एकूण क्षेत्र (४) हे. आर	ओलीत योग्य क्षेत्र (५) हे. आर
१	पिंपळगांव शाखा कालवा कि. मी. ३ ते ७	सोमनाळा पिंपळगांव (नि.) फनोली बोरगाव	२०३ २२ ३४ १० ३८ १५ ३९ ०४	१८५ १९ ३२ ७५ ३४ ३२ ३७ ४७
		एकूण . .	३१४ ५१	२८९ ७३
२	फनोली लघू कालवा क्र. २	फनोली	७० ५७	६७ ७५
३	पिंपळगांव लघू कालवा क्र. ३	पिंपळगांव (नि.)	५३ ४१	५२ २३
४	पिंपळगांव उप लघू कालवा	पिंपळगांव (नि.) पिंपळगाव-निपाणी/भावळ भावळ	८२ १९ ६३ १५ ४३ ८७	८० २२ ६१ ७६ ४३ ०६
		एकूण . .	१८९ २१	१८५ ०४
५	पिंपळगांव लघू कालवा क्र. २	पिंपळगांव (नि.)	९६ १०	९३ ९९
		पाणी वापर संस्थेचे एकूण क्षेत्र . .	७२३ ८०	६८८ ७४

## शिर्ष मध्ये अंत कॅटेगिरीनिहाय क्षेत्र

(१)	(२)	(३)
		हे. आर
१	शिर्ष क्षेत्र	२४२ ४३
२	मध्य क्षेत्र	२६२ ६६
३	अंत क्षेत्र	१८३ ६५
		एकूण क्षेत्र . . ६८८ ७४

## ओलीताखालील क्षेत्राचा चकनिहाय गोषवारा

अ.क्रं. (१)	कालव्याचे नांव (२)	मौजा (३)	एकूण क्षेत्र (४)	ओलीत योग्य क्षेत्र (५)
			हे. आर	हे. आर
१	पिंपळगांव शाखा कालवा कि. मी. ३ ते ७	सरळ कुलाबा उजवा २	१७ २३	१६ ५४
		सरळ कुलाबा डावा २	१३ ६९	१३ १५
		सरळ कुलाबा डावा ३	१४ ५९	१४ ०१
		सरळ कुलाबा डावा ४	२४ ६९	२३ ७०
		सरळ कुलाबा उजवा ३	२१ ७९	१४ ८६
		सरळ कुलाबा उजवा ४	२९ ७३	२५ ०५
		सरळ कुलाबा डावा ५	२३ ५१	२२ ५७
		सरळ कुलाबा उजवा ५	१७ ५९	१६ ५६
		सरळ कुलाबा डावा ६	१६ ११	१५ ४४
		सरळ कुलाबा डावा ६	२४ २९	२३ ३१
		सरळ कुलाबा डावा ७	११ ५०	११ ०६
		सरळ कुलाबा उजवा ७	१० ७६	१० ३३
		सरळ कुलाबा डावा ८	११ ८४	११ ३६
		सरळ कुलाबा उजवा ८	२४ ३४	२२ ०४
		सरळ कुलाबा उजवा ९	१३ ८१	१२ २८
		सरळ कुलाबा डावा ९	१७ ९०	१७ १७
		सरळ कुलाबा उजवा १०	२१ १४	२० ३०
	पिंपळगांव शाखा कालवा कि.मी. ३ ते ७	एकूण . .	३१४ ५१	२८९ ७३
२	फनोली लघू कालवा क्र. २	सरळ कुलाबा उजवा १	१३ ५२	१२ ९८
		सरळ कुलाबा उजवा १	९ २०	८ ८३
		सरळ कुलाबा डावा १	८ ३६	८ ०३
		सरळ कुलाबा डावा २	१४ २३	१३ ६६
		सरळ कुलाबा डावा ३	९ ६३	९ २४
		पुच्छ कुलाबा	१५ ६३	१५ ००
	फनोली लघू कालवा क्र. २	एकूण . .	७० ५७	६७ ७५

गोषवारा—चालू

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)
३	पिंपळगांव लघु कालवा क्र. ३	सरळ कुलाबा उजवा १ सरळ कुलाबा उजवा २ सरळ कुलाबा उजवा ३ पुच्छ कुलाबा सरळ कुलाबा डावा १ सरळ कुलाबा डावा २	१६ २५ १३ ३५ ९ १० ४ ९५ ६ ३७ ३ ३९	१५ ८९ १३ ०५६३ ८ ९० ४ ८४ ६ २३ ३ ३२
	पिंपळगांव लघु कालवा क्र. ३	एकूण . .	५३ ४१	५२ २३
४	पिंपळगांव लघु उप लघुकालवा	सरळ कुलाबा उजवा १ सरळ कुलाबा उजवा २ सरळ कुलाबा उजवा ३ सरळ कुलाबा उजवा ४ सरळ कुलाबा उजवा ५ सरळ कुलाबा उजवा ६ सरळ कुलाबा डावा १ सरळ कुलाबा उजवा ७ सरळ कुलाबा डावा २ सरळ कुलाबा डावा ३ सरळ कुलाबा डावा ४ सरळ कुलाबा डावा ५ सरळ कुलाबा डावा ६ पुच्छ कुलाबा	१४ ४७ १५ १० ९ ७१ १३ ७४ ५ ४६ १० ५३ १३ १८ १४ ८४ १८ ३४ ११ ९७ १८ ०० १८ ३३ १५ ५० १० ०४	१४ १५ १४ ६० ९ ५० १३ ४४ ५ ३४ १० २९८३४ १२ ८९ १४ ५१ १७ ९३६५२ ११ ७१ १७ ६१ १८ ०८ १५ १६ ९ ८२
	पिंपळगांव लघु उप लघुकालवा	एकूण . .	१८९ २१	१८५ ०४
५	पिंपळगांव लघु कालवा क्र. २	सरळ कुलाबा उजवा १ सरळ कुलाबा डावा १ सरळ कुलाबा डावा २ सरळ कुलाबा डावा ३ सरळ कुलाबा डावा ४ सरळ कुलाबा डावा ५	१३ ८४ १६ ३२ १६ ७४ १७ ७० १५ २८ १६ २२	१३ ५४ १५ ९६ १६ ३७ १७ ३१ १४ ९४ १५ ८६
	पिंपळगांव लघु कालवा क्र. २	एकूण . .	९६ १०	९३ ९८
		एकूण . .	७२३ ८०	६८८ ७३

आंबाडी (भंडारा) :  
दिनांक २८ ऑगस्ट २०१५.

आर. जी. पाटील,  
कार्यकारी अभियंता,  
गोसीखुर्द उपसा सिंचन विभाग,  
आंबाडी (भंडारा).

भाग १ (ना.वि.पु.) म.शा.रा., अ. क्र. २०८५.

## SCHEDULE—Contd.

## BY EXECUTIVE ENGINEER

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

MMISF ACT, 2005,

H. R.

H. R.

No. 2557-GLID-WUA-2015.—

Whereas, it has been decided to delineate the area of Operation of Water User Association (WUA's) on hydraulic basis and as per administrative convenience under Section 5, 6, 7 and rule 3 of the MMISF Act, 2005.

Therefore, I, R. G. Patil, Executive Engineer, Gosikhurd Lift Irrigation, Irrigation Division, Ambadi (Bhandara), hereby delineate Areas of Operation of following WUA's and direct that the certified copy of the updated map and list of land holders and / or occupiers of said WUA's shall be displayed on the notice board of the office of concerned Gram Panchayat, Tahasil Office, Irrigation Section, Sub Division and Division & at other prominent public places.

And therefor, I, R. G. Patil, Executive Engineer, Gosikhurd Lift Irrigation, Irrigation Division, Ambadi (Bhandara) also hereby declare that no water shall be supplied by the Appropriate Authority to an individual holder or occupier of such land and system of supply of water through Water User's Association shall be binding on all the holders and occupiers of the land under management of irrigation system by Farmers. Any person affected by this notification or part there of may within thirty days from the date of publication of this notification in the *Official Gazette*, file an appeal before Superintending Engineer, Gosikhurd Irrigation Circle Ambadi (Bhandara).

Total

..

17 23

16 54

DOL-2

2250 M.

60

0 35

0 34

61

0 28

0 27

62

1 20

1 15

63

0 46

0 44

64

0 32

0 31

65

0 60

0 58

67

0 91

0 87

68

0 80

0 77

69

1 16

1 11

70

0 74

0 71

71

0 64

0 61

72

0 70

0 67

73

0 80

0 77

74

0 80

0 77

75

0 35

0 34

76

0 12

0 12

77

0 23

0 22

78

0 37

0 36

79

0 40

0 38

80

0 50

0 48

81/1

0 90

0 86

82/2

0 80

0 77

456

0 03

0 03

477

0 23

0 22

Total

..

13 69

13 15

## SCHEDULE

Name of the Project :- Nerla Lift Irrigation Scheme

Name of WUA :- Proposed Shetkari Pani Wapar

Sanstha Pimpalgaon (Ni.),

Tah. Pauni, Distt. Bhandara.

Chuck

R D

Gut No.

CCA

CCA

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

DOL-3

2580 M.

55

1 38

1 32

66

0 38

0 36

141

0 58

0 56

145

0 50

0 48

146

0 16

0 15

147

0 06

0 06

148

0 45

0 43

149

0 37

0 36

150

0 34

0 33

151

0 40

0 38

152

1 04

1 00

153

0 21

0 20

154

0 82

0 79

155

1 04

1 00

156

0 66

0 63

157

0 08

0 08

158

0 46

0 44

DOR-2

2220 M

42

1 92

1 84

43

0 26

0 25

44

0 22

0 21

45

0 66

0 63

46

0 48

0 46

47

2 22

2 13

48

0 64

0 61

49

1 00

0 96

50

3 13

3 00

51

2 33

2 24

Pimpalgaon Branch

Km 3 to 7

Somnala Khu

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
		159	1 16	1 11		207/2	0 40	0 38	
		160	0 04	0 04		208	1 95	1 87	
		161	0 41	0 39		209	0 33	0 32	
		162	0 32	0 31		210	0 33	0 32	
		163	0 42	0 40		211	0 33	0 32	
		164	0 20	0 19		212	0 54	0 52	
		165	0 39	0 37		213	0 45	0 43	
		166	0 45	0 43		214	1 10	1 06	
		167	0 10	0 10		215	1 13	1 08	
		168	0 13	0 12		216	0 08	0 08	
		169	0 17	0 16		217	0 24	0 23	
		170	0 59	0 57		218	0 30	0 29	
		463	0 12	0 12		219	0 38	0 36	
		466	0 55	0 53		220	0 10	0 10	
		467	0 07	0 07		221	0 10	0 10	
		468	0 14	0 13		222	0 30	0 29	
		469	0 12	0 12		231	1 19	1 14	
		470	0 20	0 19		232	0 26	0 25	
		476	0 08	0 08		233	0 24	0 23	
		Total	14 59	14 01		234	0 12	0 12	
DOL-4	2850 M.	174	0 14	0 13		235	0 40	0 38	
		175	0 50	0 48		236	0 24	0 23	
		176	0 60	0 57		237	0 26	0 25	
		177	0 79	0 76		238	0 30	0 29	
		178	0 35	0 34		239	0 38	0 36	
		179	0 30	0 29		246	0 34	0 33	
		180	0 36	0 35		247	0 60	0 58	
		181	0 19	0 18		249	0 43	0 41	
		182	0 19	0 18		455	1 05	1 01	
		183	0 45	0 43		459	0 59	0 57	
		184	0 36	0 35		465	0 69	0 66	
		189	0 19	0 18		Total	24 69	23 70	
		190	0 15	0 14					
		191	0 46	0 44					
		192	0 20	0 19					
		193	0 12	0 12	DOR-3	2850 M.	1	0 85	0 00
		194	0 14	0 13			2	1 36	0 00
		195	0 23	0 22			3	0 10	0 10
		196	0 34	0 33			4	0 22	0 21
		197	0 34	0 33			5	0 72	0 00
		198	0 19	0 18			6	0 06	0 06
		199	0 17	0 16			7	1 05	1 01
		200	0 17	0 16			8	0 35	0 34
		201	0 27	0 26			9	1 25	0 00
		202	0 08	0 08			22	0 18	0 17
		203	0 08	0 08			26	1 19	1 14
		204	0 07	0 07			27	1 47	1 41
		205	0 70	0 67			28	1 12	1 08
		206	0 31	0 30			29	0 54	0 52
		207/1	1 10	1 06			30	0 12	0 12
							31	0 10	0 10

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
		32	0 10	0 10			409	0 50	0 48
		33	0 10	0 10			410	0 10	0 10
		34	0 10	0 10			411	0 36	0 35
		35	0 10	0 10			412	0 76	0 69
		36	0 27	0 26			413	0 05	0 05
		37	0 46	0 44			414	0 08	0 08
		38	0 28	0 27			415	0 11	0 11
		39	0 28	0 27			416	0 17	0 16
		41	2 40	2 30			417	0 15	0 14
		185	0 42	0 40			418	0 15	0 14
		186	1 06	1 02			421	0 15	0 14
		187	0 03	0 03			422	0 15	0 14
		188	0 06	0 06			424	0 40	0 38
		452	2 17	0 00			427	0 16	0 15
		453	0 24	0 23			428	0 17	0 16
		454	1 24	1 19			429	0 13	0 12
		455	0 21	0 20			431	0 19	0 18
		481	0 73	0 70			432	0 73	0 70
		482	0 86	0 83			433	0 66	0 63
			-----	-----			434	0 25	0 24
	Total ..		21 79	14 86			435	0 13	0 12
			-----	-----			442	0 90	0 86
DOR-4	3350 M.	1	1 10	0 00			443	1 41	1 35
		2	0 79	0 00			444	0 72	0 69
		9	0 49	0 00			448	0 27	0 26
		10	0 38	0 36			450	1 00	0 96
		11	0 39	0 37			451	0 88	0 84
		12	0 45	0 43			452	1 14	0 00
		13	1 62	1 56			461	0 13	0 12
		14	1 07	1 03			483	0 42	0 40
		15	0 70	0 67				-----	-----
		16	0 16	0 15		Total ..	29 73	25 05	
		17	0 44	0 42			-----	-----	
		18	0 14	0 13	DOL-5	3380 M.	223	0 28	0 27
		19	0 13	0 12			226	0 45	0 43
		20	0 14	0 13			227	0 11	0 11
		21	0 08	0 08			228	0 08	0 08
		23	0 74	0 71			229	0 12	0 12
		24	0 85	0 82			230	0 20	0 19
		25	1 60	1 54			240	0 18	0 17
		280	0 43	0 41			241	0 08	0 08
		394	0 61	0 59			242	0 30	0 29
		398	0 64	0 61			243	0 06	0 06
		399	0 14	0 13			244	0 08	0 08
		400	0 24	0 23			245	0 25	0 24
		401	0 85	0 82			248	0 68	0 65
		402	0 54	0 52			261	0 69	0 66
		403	0 51	0 49			262	0 40	0 38
		404	0 76	0 73			263	0 00	0 00
		405	0 70	0 67			264	0 47	0 45
		406	0 24	0 23			265	0 00	0 00
		407	0 14	0 13			266	0 82	0 79
		408	0 24	0 23			267	0 16	0 15



SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
		268	0 18	0 17			426	1 08	1 04
		269	0 13	0 12			430	0 21	0 20
		270	0	0			431	0 53	0 51
		271	0 63	0 60			432	1 52	1 46
		272	0 34	0 33			436	0 65	0 62
		273	0 20	0 19			437	1 08	1 04
		274	0 18	0 17			438	0	0
		275	0 20	0 19			440	0 22	0 21
		276	1 24	1 19			441	1 25	1 20
		277	1 32	1 27			445	0 36	0
		278	1 21	1 16			446	0	0
		279	1 40	1 34			449	0 61	0 59
		280	1 28	1 23			492	0 12	0 12
		281	0 84	0 81					
		282	0 53	0 51					
		283	0 51	0 49			Total ..	17 59	16 56
		284	0 49	0 47					
		285	0 46	0 44	DOL-6	3660 M.	304	1 50	1 44
		286	0 74	0 71			305	0 45	0 43
		287	1 00	0 96			306	0 76	0 73
		288	1 00	0 96			307	0 22	0 21
		289	0 70	0 67			308	0 23	0 22
		290	0 60	0 58			309	0 21	0 20
		299	0 84	0 81			310	0 20	0 19
		300	0 87	0 84			311	0 40	0 38
		301	0 65	0 62			312	0 88	0 84
		302	0 56	0 54			313	0 74	0 71
							314	0 76	0 73
		Total ..	23 51	22 57			315	0 20	0 19
							316	0 24	0 23
DOR-5	3620 M.	337	0 10	0 10			317	0 20	0 19
		338	0 05	0 05			318	0 34	0 33
		339	0 10	0 10			319	0 31	0 30
		340	0 28	0 27			320	0 49	0 47
		379	0 26	0 25			321	0 32	0 31
		380	0 27	0 26			322	0 25	0 24
		381	0 46	0 44			323	0 88	0 84
		382	0 46	0 44			324/1	0 70	0 67
		383	0 83	0 80			324/2	0 30	0 29
		384	0 82	0 79			330	0 45	0 43
		385	0 92	0 88			331	0 46	0 44
		386	0 16	0 15			332	0 53	0 51
		389	0 34	0 33			333	0 15	0 14
		390	0 12	0 12			334	0 22	0 21
		391	0 10	0 10			335	0 36	0 35
		392	0 23	0 22			336	0 15	0 14
		393	0 38	0 36			447	0 26	0 25
		394	0 61	0 59			448	0 60	0 58
		396	1 00	0 96			449	1 00	0 96
		397	1 08	1 04			464	0 90	0 86
		419	0 16	0 15			471	0 45	0 43
		420	0 15	0 14					
		423	0 42	0 40					
		425	0 66	0 63			Total ..	16 11	15 44

[illegible]

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
		823	0 16	0 15			62	0 31	0 30
		825	0 64	0 61			63	0 55	0 53
		826	0 31	0 30			64	0 12	0 12
		827	0 16	0 15			65	0 14	0 13
		828	0 16	0 15			66	0 22	0 21
		829	0 17	0 16			67	0 15	0 14
		831	0 29	0 28			68	0 28	0 27
		900	0 32	0 31			69	0 06	0 06
		955	0 93	0 89			70	2 25	2 16
			-----	-----			71	0 57	0 00
	Total . .		10 76	10 33			72	0 59	0 57
			-----	-----			73	0 15	0 00
DOL-8	5100 M.	668	0 06	0 06			74	0 36	0 35
		669	0 21	0 20			75	0 02	0 02
		670	0 09	0 09			76	0 27	0 26
		671	0 46	0 44			77	0 18	0 17
		742	0 22	0 21			78	0 07	0 07
		743	0 17	0 16			79	0 28	0 27
		744	0 18	0 17			80	0 47	0 00
		747	0 52	0 50			81	0 05	0 05
		749	0 38	0 36			82	0 21	0 20
		750	0 30	0 29			83	0 17	0 16
		751	0 46	0 44			84	0 04	0 04
		752	0 38	0 36			85	0 16	0 15
		753	0 37	0 36			86	0 28	0 27
		754	0 41	0 39			87	0 16	0 15
		757	0 89	0 85			88	0 18	0 17
		762	0 61	0 59			89	0 22	0 21
		763	0 13	0 12			91	0 52	0 50
		764	0 26	0 25			92	0 53	0 51
		765	0 37	0 36			93	0 62	0 60
		766	0 76	0 73			94/1	0 45	0 43
		767	2 00	1 92			94/2	0 55	0 53
		781	0 11	0 11			94/3	0 51	0 49
		782	0 40	0 38			94/4	0 50	0 48
		783	0 30	0 29			94/5	0 50	0 48
		954	0 91	0 87			96	0 24	0 23
		956	0 37	0 36			97/1	] 0 18	0 17
		957	0 22	0 21			97/2		
		971	0 30	0 29			99	0 30	0 29
			-----	-----			100	0 48	0 46
	Total . .		11 84	11 36			103	0 16	0 15
			-----	-----			105	0 12	0 12
		Fanoli					106	0 07	0 07
DOR-8	6130 M.	38	0 04	0 04			107	0 05	0 05
		55	0 04	0 04			108	0 62	0 60
		56	0 06	0 06			116	0 18	0 17
		57	0 01	0 01			125	0 40	0 38
		58	0 70	0 67			126	0 52	0 50
		59	0 35	0 34			127	0 01	0 01
		60	1 24	1 19					
		61	0 48	0 46					

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
		128	0 02	0 02			177	0 45	0 43
		129	0 02	0 02			178	0 28	0 27
		149	0 17	0 16			179	0 03	0 03
		150	0 20	0 19			180	0 03	0 03
		151	0 20	0 19			181	0 11	0 11
		152	0 18	0 17			182	0 04	0 04
		153	0 35	0 34			183	0 03	0 03
		154	0 52	0 50			184	0 02	0 02
		155	0 59	0 57			195	2 61	2 51
	156/1	0 32	0 31				197	0 22	0 21
	156/2	0 13	0 12				198	0 16	0 15
	163	1 11	1 07				199	0 28	0 27
	164	0 31	0 30				200	0 30	0 29
	165	0 38	0 36				302	0 19	0 18
	166	0 69	0 66				319	0 02	0 02
	185	0 05	0 00						
	196	0 16	0 00						
	Total . .		----- 24 34 -----	----- 22 04 -----		Total . .		----- 13 81 -----	----- 12 28 -----
							Borgaon		
DOR-9	6250 M.	35	0 11	0 11	DOL-9	6660 M	94	0 83	0 80
		54	1 03	0 00			101	0 16	0 15
		140	0 45	0 43			102	0 20	0 19
		141	0 59	0 57			103	0 04	0 04
		142	0 38	0 36			105	0 95	0 91
		144	0 30	0 29			106/1	1 34	1 29
		146	0 92	0 88			106/2	0 40	0 38
		147	0 20	0 19			107	0 33	0 32
		148	0 15	0 14			108	0 30	0 29
		158	0 16	0 15			109	1 00	0 96
		159	0 70	0 67			110	0 49	0 47
		161	0 20	0 19			111	0 08	0 08
		162	0 16	0 15			112	0 08	0 08
		163	0 66	0 63			113	0 16	0 15
		164	0 35	0 34			114	0 27	0 26
		165	0 23	0 22			115	0 23	0 22
		166	1 13	1 08			116	0 31	0 30
		167	0 12	0 12			117	0 40	0 38
		168	0 08	0 08			118	0 60	0 58
		169	0 08	0 08			119	1 60	1 54
		170	0 29	0 28			120	2 50	2 40
		171	0 03	0 03			124	0 43	0 41
		172	0 09	0 09			125	0 37	0 36
		173	0 07	0 07			126	1 72	1 65
		174	0 18	0 17			127	1 02	0 96
		175	0 29	0 28			128/1	0 38	0 36
		176	0 09	0 09			128/2	0 20	0 19
							129	1 06	1 02

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
		428	0 04	0 04			80	0 08	0 08
		429	0 41	0 39			81	0 07	0 07
			-----	-----			82	0 03	0 03
	Total . .		17 90	17 17			83	0 09	0 09
			-----	-----			84	0 10	0 10
DOR-10	6660 M.	33	0 44	0 42			85	0 09	0 09
		34	0 38	0 36			86	1 15	1 10
		35	0 32	0 31			87	0 35	0 34
		36	0 73	0 70			88	0 90	0 86
		37	0 26	0 25			89	0 28	0 27
		38	0 07	0 07			90	0 18	0 17
		39/1	0 22	0 21			91	0 10	0 10
		39/2	0 22	0 21			92	0 24	0 23
		40	0 24	0 23			93	0 10	0 10
		45	0 15	0 14			430	0 14	0 13
		46	0 24	0 23			431	0 30	0 29
		47	0 83	0 80			432	0 21	0 20
		48/1	0 29	0 28			433	0 31	0 30
		48/2	0 23	0 22			434	0 32	0 31
		49/1	0 40	0 38			473	0 67	0 64
		49/2	0 60	0 58				-----	-----
		50	0 28	0 27			Total . .	21 14	20 30
		51	0 08	0 08				-----	-----
		52	0 28	0 27			Total Pimpalgaon Branch . .	314 51	289 73
		53	0 32	0 31				-----	-----
		54	0 20	0 19					
		55	0 24	0 23					
		56	0 26	0 25					
		57/1	0 08	0 08					
		57/2	0 20	0 19					
		58	0 88	0 84					
		59	0 06	0 06					
		60	1 40	1 34					
		61	0 35	0 34					
		62	0 65	0 62					
		63	0 33	0 32					
		64	0 33	0 32					
		65	0 19	0 18					
		66	0 14	0 13					
		67	0 17	0 16					
		68	0 17	0 16					
		69	0 38	0 36					
		70	0 49	0 47					
		71	0 11	0 11					
		72	0 22	0 21					
		73	0 20	0 19					
		74	0 22	0 21					
		75	0 25	0 24					
		76	0 08	0 08					
		77	1 13	1 08					
		78	0 07	0 07					
		79	0 05	0 05					
							Total . .	13 52	12 98
								-----	-----
								</	

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.		
OR-2	230 M.	213	1 91	1 83	OL-2	420 M.	251	1 00	0 96		
		213/2					252	0 87	0 84		
		213/3					Total . .	8 36	8 03		
		213									
		214	1 17	1 12			316	0 08	0 08		
		214/2					229	0 51	0 49		
		214					233	0 47	0 45		
		215					234	0 46	0 44		
		216	0 23	0 22			235	0 93	0 89		
		217	0 19	0 18			236	0 63	0 60		
		218	0 51	0 49			237	0 79	0 76		
		219	0 40	0 38			238	0 88	0 84		
		220	0 19	0 18			239	0 26	0 25		
		221	0 25	0 24			240	0 30	0 29		
		222	0 94	0 90			253	0 90	0 86		
		223	0 38	0 36			254	0 98	0 94		
		224	0 35	0 34			255	0 85	0 82		
		225	0 30	0 29			255/2				
		226	0 74	0 71			256	1 01	0 97		
		227	0 66	0 63			256/2				
		228	0 25	0 24			256	0 70	0 67		
		39	0 38	0 36			257				
		Total . .	9 20	8 83			258	0 95	0 91		
							258/2				
OL-1	20 M.	160	0 06	0 06	OL-3	750 M.	258	1 12	1 08		
		211/1	1 18	1 13			259				
		211					260	0 88	0 84		
		211	0 06	0 06			261	0 34	0 33		
		239					262	0 62	0 60		
		241					264	0 57	0 55		
		242					Total . .	14 23	13 66		
		243	0 18	0 17							
		244	0 06	0 06			232	0 61	0 59		
		244/1	0 14	0 13			262	0 31	0 30		
		244	0 19	0 18			263	0 22	0 21		
		245/1	0 58	0 56			265	0 32	0 31		
		245/2					266	0 12	0 12		
		245					267	0 30	0 29		
		246					268	1 20	1 15		
		247	0 35	0 34			269	0 57	0 55		
		248	1 77	1 70			270	0 45	0 43		
		249	0 39	0 37			271	0 40	0 38		
		250	0 35	0 34			272	0 82	0 79		
			1 07	1 03			273	0 18	0 17		

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
		274	0 18	0 17				Pimpalgaon Mr. No. 3	
		275	0 46	0 44					
		276	0 30	0 29				Pimpalgaon Nipani	
		277	0 27	0 26	OR-1	480 M	599	0 48	0 47
		278	0 24	0 23			917	0 31	0 30
		279	0 43	0 41					
		281	0 10	0 10			601	0 64	0 63
		282	0 31	0 30			944	0 14	0 14
		283	0 33	0 32			600	0 60	0 59
		284	0 26	0 25			602	0 16	0 16
		285	0 16	0 15			603	0 16	0 16
		286	0 57	0 55			604	0 39	0 38
		287	0 10	0 10			605	0 49	0 48
		288	0 09	0 09			606	0 16	0 16
		289	0 17	0 16			607	0 15	0 15
		323	0 16	0 15			608	0 50	0 49
							611	0 15	0 15
	Total ..		9 63	9 24			612	0 17	0 17
TO	780 M	230	0 40	0 38			946	0 05	0 05
		231	0 42	0 40			442	0 87	0 85
		280	0 40	0 38			443	0 32	0 31
		290	0 12	0 12			444	0 91	0 89
		291	0 10	0 10			445	1 44	1 41
		292/1					446	0 65	0 64
		292/2	1 86	1 79			447	0 32	0 31
		292					448	0 64	0 63
		293/1					449	0 21	0 21
		293/2	0 60	0 58			450	0 46	0 45
		293					451	0 16	0 16
		294	1 03	0 99			452	0 16	0 16
		295	1 04	1 00			453	0 33	0 32
		296	0 24	0 23			454	0 98	0 96
		297	1 31	1 26			966	3 23	3 16
		298	0 04	0 04			936	0 42	0 41
		299	0 16	0 15			609	0 30	0 29
		300	0 10	0 10			610	0 30	0 29
		301/1							
		301/2	0 98	0 94					
		301							
		304	0 39	0 37					
		305	0 62	0 60					
		306	0 23	0 22					
		307	0 23	0 22					
		308	0 35	0 34					
		312	3 49	3 35					
		313	0 80	0 77					
			0 72	0 69					
	Total ..		15 63	15 00					
	Fanoli Mr. Total		70 57	67 75			Total ..	16 25	15 89

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
OR-2	990M.	363	0 23	0 22	OR-3	1170 M.	926	1 24	1 21
		364	0 04	0 04			927	1 12	1 10
		365	0 38	0 37			928	0 68	0 67
			0 00	0 00			929	0 67	0 66
		366	0 12	0 12			336	0 45	0 44
		367	0 23	0 22			337	0 16	0 16
		368	0 25	0 24			338	0 15	0 15
		369	0 40	0 39			351	0 09	0 09
		370	0 34	0 33			352	0 20	0 20
		371	0 13	0 13			353	0 13	0 13
		372	0 15	0 15			354	0 19	0 19
		373	0 20	0 20			355	0 16	0 16
		374	0 13	0 13			356	0 21	0 21
		375	0 19	0 19			387	0 43	0 42
		376	0 24	0 23			388	0 15	0 15
		377	0 25	0 24			389	0 66	0 65
		378	0 50	0 49			333	1 24	1 21
		379	0 14	0 14			334	0 39	0 38
		380	0 08	0 08			335	0 78	0 76
		381	0 47	0 46					
		382	0 66	0 65					
		383	0 06	0 06					
		384	0 26	0 25					
		385	0 34	0 33		Total	..	9 10	8 90
		386	0 33	0 32					
		390	0 12	0 12	TO	1350 M.	31	0 06	0 06
		391	0 56	0 55			32	0 06	0 06
		392	0 40	0 39			33	0 44	0 43
		393	0 40	0 30			34	0 06	0 06
		394	0 57	0 56			35	1 46	1 43
		395	0 61	0 60			36	1 00	0 98
		396	1 71	1 67			37	0 26	0 25
		397	0 89	0 87			38	0 27	0 26
		398	0 39	0 38			39	0 08	0 08
		399	0 49	0 48			40	0 21	0 21
		357	0 26	0 25			185	0 72	0 70
		358	0 58	0 57			186	0 33	0 32
		400	0 15	0 15					
			0 10	0 10					
						Total	..	4 95	4 84
	Total	..	13 35	13 06					



SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.		
OL-1 (WC)	980	17	0 01	0 01			344	0 02	0 02		
		18	0 01	0 01			345	0 02	0 02		
		19	0 50	0 49			346	0 02	0 02		
		20	0 02	0 02			347	0 17	0 17		
		21	0 06	0 06			348	0 17	0 17		
		22	0 06	0 06			349	0 17	0 17		
		23	0 06	0 06			350	0 47	0 46		
		24	0 05	0 05			358	0 07	0 07		
		25	0 02	0 02			359	0 28	0 27		
		26	0 03	0 03			360	0 53	0 52		
		27	0 05	0 05			361	0 07	0 07		
		28	0 06	0 06			362	0 12	0 12		
		29	0 40	0 39			363	0 03	0 03		
		30	0 28	0 27			365	0 14	0 14		
		33	0 08	0 08			930	0 02	0 02		
		39	0 05	0 05			970	0 03	0 03		
		40	0 12	0 12							
		41	0 34	0 33							
		42	0 21	0 21							
		43	0 25	0 24							
		44	0 24	0 23							
		45	0 25	0 24							
		46	0 22	0 22							
		48	0 62	0 61							
		49	0 21	0 21							
		50	0 10	0 10							
		51	0 09	0 09							
		52	0 50	0 49							
		53	0 50	0 49							
		54	0 07	0 07							
		55	0 07	0 07							
		56	0 14	0 14							
		57	0 66	0 65							
			914	0 04	0 04						

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
OR-2	120	613	0 04	0 04			661	2 29	2 24
		614	0 29	0 28			662	0 04	0 04
		615	0 08	0 08			663	0 03	0 03
		616	0 02	0 02			664	0 02	0 02
		617	0 19	0 19			665	0 56	0 55
		618	0 06	0 06			668	0 58	0 57
		619	0 13	0 13			825	0 12	0 12
		620	0 02	0 02			826	0 06	0 06
		621	0 03	0 03			829	0 05	0 05
		622	0 02	0 02			830	0 61	0 60
		623	0 03	0 03			832	0 22	0 22
		624	0 03	0 03			839	0 05	0 05
		625	0 03	0 03			840	0 05	0 05
		626	0 08	Nil			841	0 06	0 06
		627	0 03	0 03			842	0 05	0 05
		628	0 01	0 01			843	0 68	0 67
		629	0 02	0 02			844	0 88	0 86
		630	0 01	0 01			845	0 21	0 21
		631	0 01	0 01			598	0 73	0 71
		632	0 01	0 01			441	0 04	0 04
		633	0 01	Nil			960	0 01	Nil
		634	0 03	0 03			951	0 09	0 09
		635	0 02	0 02			906	0 02	0 02
		636	0 01	0 01			963	0 01	0 01
		637	0 02	0 02					
		638	0 02	0 02			Total . .	15 10	14 60
		639	0 04	0 04					
		640	0 02	0 02	OR-3(WC)	300	1	0 02	0 02
		641	0 01	Nil			2	0 02	0 02
		642	0 12	0 12			3	0 01	0 01
		643	0 04	0 04			4	0 01	0 01
		644	0 06	Nil			5	0 02	0 02
		645	0 53	0 52			6	0 02	0 02
		646	0 63	0 62			7	0 03	0 03
		647	1 04	1 02			8	0 05	0 05
		648	0 27	0 26			9	0 23	0 22
		649	0 22	0 22			10	0 02	0 02
		650	0 15	0 15			11	0 01	0 01
		651	0 43	0 42			12	0 03	0 03
		652	0 62	0 61			13	0 02	0 02
		653	0 18	0 18			14	0 04	0 04
		654	0 22	0 22			15	0 06	0 06
		657	0 44	0 43			16	0 02	0 02
		658	0 44	0 43			59	0 13	0 13
		659	0 82	0 80			60	0 13	0 13
		660	0 11	0 11			61	0 18	0 18

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
		62	0 43	0 42			852	0 15	0 15
		63	0 41	0 40			853	0 15	0 15
		64	0 37	0 36			854	0 81	0 79
		65	0 43	0 42			855	0 53	0 52
		66	0 45	0 44			856	0 25	0 24
		67	0 22	0 22			857	0 28	0 27
		68	0 98	0 96			858	0 87	0 85
		69	2 15	2 10			859	0 20	0 20
		70	0 05	0 05			860	0 19	0 19
		71	0 05	0 05			861	0 37	0 36
		72	0 32	0 31			862	0 73	0 71
		73	0 02	0 02			863	0 09	0 09
		74	0 02	0 02			864	0 29	0 28
		75	0 28	0 27			865	0 19	0 19
		76	0 30	0 29			866	0 19	0 19
		77	0 15	0 15			867	0 49	0 48
		78	0 18	0 18			868	0 20	0 20
		79	0 13	0 13			869	0 40	0 39
		80	0 15	0 15			871	0 36	0 35
		147	0 36	0 35			879	0 11	0 11
		148	0 09	0 09			882	0 30	0 29
		149	0 14	0 14			883	0 20	0 20
		150	0 15	0 15			884	0 16	0 16
		151	0 24	0 23			887	0 16	0 16
		106	0 46	0 45			888	0 70	0 68
		949	0 01	0 01			891	1 02	1 00
		973	0 02	0 02			892	0 04	0 04
		961	0 02	0 02			893	0 02	0 02
		962	0 02	0 02			894	0 05	0 05
		912	0 03	0 03			895	0 06	0 06
		910	[ 0 01	0 01			896	0 01	0 01
			[ 0 02	0 02			897	0 01	0 01
			-----	-----			950	0 01	0 01
	Total . .		9 71	9 50			948	0 15	0 15
			-----	-----			858	1 32	1 29
OR-4	390 M.	833	0 02	0 02			878	0 02	0 02
		834	0 29	0 28					
		835	0 02	0 02		Total . .		13 74	13 44
		836	0 02	0 02				-----	-----
		837	0 02	0 02	OR-5	1230 M.	83	0 09	0 09
		838	0 02	0 02			84	0 33	0 32
		846	0 36	0 35			85	0 14	0 14
		847	0 36	0 35			86	0 32	0 31
		848	0 36	0 35			87	0 15	0 15
		849	0 28	0 27			88	0 15	0 15
		850	0 42	0 41			89	0 01	0 01
		851	0 49	0 48					

	SCHEDULE—Contd.		SCHEDULE—Contd.	
(1)	(2)	(3)               (4)          (5) H. R.      H. R.	(1)	(2)               (3)             (4)          (5) H. R.      H. R.
		90          0 04      0 04		143          0 34      0 33
		98          0 24      0 23		144          0 20      0 20
		99          0 13      0 13		145          0 32      0 31
		100        0 14      0 14		146          0 36      0 35
		101        0 07      0 07		152          0 39      0 38
		102        0 06      0 06		153          0 42      0 41
		109        0 64      0 63		154          0 27      0 26
		110        0 06      0 06		155          0 50      0 49
		111        0 18      0 18		156          0 51      0 50
		112        0 06      0 06		157          0 10      0 10
		114        0 36      0 35		158          0 10      0 10
		115        0 37      0 36		159          0 10      0 10
		127        0 16      0 16		968          0 08      0 08
		128        0 23      0 22		47           0 08      0 08
		129        0 25      0 24		909          0 17      0 17
		130        0 92      0 90		913          0 95      0 93
		909        0 33      0 32		Total . .          ----- 10 53      -----
		0 03      0 03		-----
	Total . .	----- 5 46      ----- 5 34		Pimpalgaon Nipani  
OR-6	1650 M.	112          0 05      0 05	OL-1	630 M. 801          2 12      2 07
		113          0 10      0 10		802          0 89      0 87
		115          0 08      0 08		803          0 81      0 79
		116          0 17      0 17		804          0 20      0 20
		117          0 09      0 09		805          0 25      0 24
		118          0 15      0 15		806          0 23      0 22
		119          0 03      0 03		807          0 25      0 24
		120          0 06      0 06		808          0 46      0 45
		121          0 06      0 06		809          0 25      0 24
		122          0 20      0 20		810          0 40      0 39
		123          0 19      0 19		811          0 49      0 48
		124          0 17      0 17		812          0 11      0 11
		125          0 17      0 17		813          0 16      0 16
		126          0 63      0 62		814          0 38      0 37
		127          0 16      0 16		815          0 46      0 45
		131          0 08      0 08		816          0 44      0 43
		132          0 09      0 09		817          0 26      0 25
		133          0 62      0 61		818          0 23      0 22
		134          0 39      0 38		819          0 24      0 23
		135          0 59      0 58		855          0 06      0 06
		138          0 27      0 26		856          0 12      0 12
		139          0 25      0 24		857          0 12      0 12
		140          0 35      0 34		858          0 39      0 38
		141          0 35      0 34		869          0 01      0 01
		142          0 34      0 33		870          0 10      0 10
				871          0 69      0 67

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
		872	0 10	0 10			456	0 09	0 09
		873	0 30	0 29			458	0 90	0 88
		874	0 23	0 22			1093	0 28	0 27
		875	0 49	0 48				-----	-----
		795	0 26	0 25		Total	..	14 84	14 51
		796	0 36	0 35				-----	-----
		797	0 30	0 29					
		798	0 16	0 16	OL-2	1020 M.	877	0 72	0 70
		799	0 13	0 13			878	0 71	0 69
		959	0 45	0 44			879	0 56	0 55
		972	0 28	0 27			880	0 12	0 12
			-----	-----			881	0 31	0 30
	Total	..	13 18	12 89			882	0 09	0 09
			-----	-----			884	0 64	0 63
		Pimpalgaon Nipani / Bhawad					885	0 17	0 17
OR-7	1800 M.	136	0 10	0 10			886	0 21	0 21
		137	0 10	0 10			887	0 03	0 03
		160	0 28	0 27			524	1 48	1 45
		161	0 14	0 14			525	0 34	0 33
		162	0 14	0 14			526	3 12	3 05
		163	0 83	0 81			527	0 44	0 43
		164	2 24	2 19			529	3 20	3 13
		165	0 30	0 29			530	2 00	1 96
		166	0 27	0 26			531	0 79	0 77
		167	0 26	0 25			532	0 17	0 17
		168	0 27	0 26			533	3 00	2 93
		169	0 31	0 30			534	0 24	0 23
		170	0 26	0 25				-----	-----
		171	0 65	0 64		Total	..	18 34	17 94
		172	0 44	0 43				-----	-----
		173	0 52	0 51	OL-3	1230 M.	89	0 14	0 14
		925	0 21	0 21			90	0 18	0 18
		442	0 17	0 17			91	0 20	0 20
		443	0 44	0 43			93	0 04	0 04
		444	1 48	1 45			94	0 18	0 18
		445	0 18	0 18			95	0 18	0 18
		446	0 75	0 73			96	0 20	0 20
		447	0 31	0 30			97	0 18	0 18
		448	1 26	1 23			98	0 63	0 62
		449	0 44	0 43				0 36	0 35
		450	0 22	0 22				0 04	0 04
		451	0 22	0 22			504	1 59	1 56
		452	0 20	0 20			505	0 32	0 31
		453	0 20	0 20			506	0 88	0 86
		454	0 19	0 19			507	1 92	1 88
		455	0 19	0 19			509	1 95	1 91
							513	0 27	0 26

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
		514	0 16	0 16			408	0 24	0 23
		515	0 16	0 16			409	0 16	0 16
		516	0 60	0 59			410	0 16	0 16
		517	0 42	0 41			411	0 49	0 48
		518	0 09	0 09			412	0 14	0 14
		519	0 16	0 16			413	0 16	0 16
		520	0 15	0 15			414	0 15	0 15
		521	0 16	0 16			415	0 08	0 08
		522	0 18	0 18			416	0 13	0 13
		523	0 27	0 26			417	0 16	0 16
			0 36	0 35			418	0 18	0 18
			-----	-----			419	0 28	0 27
	Total . .		11 97	11 71			420	0 11	0 11
			-----	-----			421	0 09	0 09
OL-4	1380 M.	99	0 12	0 12			422	0 91	0 89
		115	2 98	2 91			423	0 24	0 23
		491	3 71	3 63			424	0 22	0 22
		497	0 14	0 14			425	0 36	0 35
		498	0 35	0 34			426	0 45	0 44
		499	0 52	0 51			427	0 08	0 08
		500	0 33	0 33			428	0 08	0 08
		501	2 55	2 49			429	0 05	0 05
		502	0 92	0 90			430	0 25	0 24
		503	0 91	0 89			431	0 21	0 21
		507	1 92	1 88			432	0 07	0 07
		508	0 41	0 40			433	0 62	0 61
		509	1 95	1 91			476	0 11	0 11
		510	0 17	0 17			477	0 31	0 30
		511	0 17	0 17			478	0 28	0 27
		512	0 40	0 39			479	0 27	0 26
		1100	0 14	0 14			480	0 19	0 19
		1101	0 07	0 07			481	0 43	0 42
		1206	0 24	0 23			482	0 76	0 74
			-----	-----			483	0 96	0 94
	Total . .		18 00	17 61			484	0 11	0 11
			-----	-----			485	0 09	0 09
		Bhawad					486	0 15	0 15
OL-5	1590 M.	399	1 44	1 41			847	0 12	0 12
		400	0 24	0 23			488	0 15	0 15
		401	0 29	0 28			489	0 16	0 16
		402	0 36	0 35			490	0 17	0 17
		403	0 27	0 26			492	0 56	0 55
		404	0 21	0 21					
		405	0 39	0 38					
		406	0 05	0 05					
		407	0 05	0 05					

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
		493	0 28	0 27			463	0 23	0 22
		494	0 30	0 29			464	0 11	0 11
		495	0 31	0 30			465	0 20	0 20
		1098	0 59	0 58			466	0 10	0 10
		1102	0 20	0 20			467	0 13	0 13
		1103	0 19	0 19			468	0 74	0 72
		1104	1 23	1 20			1094	0 55	0 54
		1204	0 51	0 50			1095	0 91	0 89
		1206	0 69	0 67			1096	1 12	1 10
			-----	-----			1438	0 51	0 50
	Total . .		18 33	18 08		Total . .		10 04	9 82
			-----	-----				-----	-----
OL-6	1650M.	115	0 55	0 54		Total Pimpalgaon Sub Mr. . .	189 21	185 04	
		456	0 06	0 06				-----	-----
		457	0 39	0 38					
		469	0 50	0 49					
		470	0 47	0 46					
		471	2 62	2 56					
		472	0 36	0 35					
		473	0 43	0 42					
		474	0 44	0 43					
		475	1 10	1 08					
		476	0 40	0 39					
		496	1 72	1 68					
		497	10 7	10 5					
		433	0 38	0 37					
		434	0 20	0 20					
		435	0 46	0 45					
		444	0 08	0 08					
		439	2 45	2 40					
		1097	0 40	0 39					
		1204	0 46	0 45					
		1205	0 43	0 42					
		1206	0 53	0 52					
			-----	-----					
	Total . .		15 50	15 16					
			-----	-----					
TOL	1980M.	436	0 39	0 38					
		437	0 40	0 39					
		441	1 73	1 69					
		442	0 68	0 67					
		443	0 12	0 12					
		458	0 37	0 36					
		459	0 50	0 49					
		460	0 22	0 22					
		461	0 51	0 50					
		462	0 52	0 51					
			-----	-----					
						Total . .		13 84	13 54
								-----	-----

OR-1

60M

Pimplagaon Mr. No. 2  
Pimplagaon (Ni.)

518	0 13	0 13
519	0 24	0 23
520	0 21	0 21
521	0 26	0 25
523	0 27	0 26
524	0 17	0 17
525	0 18	0 18
526	0 23	0 22
528	0 08	0 08
921	0 81	0 79
922	0 60	0 59
923	0 24	0 23
509	0 20	0 20
510	1 26	1 23
511	0 08	0 08
512	0 53	0 52
513	0 53	0 52
514	0 57	0 56
515	0 60	0 59
516	0 62	0 61
941	0 57	0 56
503	0 34	0 33
505	0 80	0 78
506	0 59	0 58
507	2 41	2 36
508	0 17	0 17
924	1 15	1 12

SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
OL-1	60M	697	0 36	0 35			539	0 23	0 22
		698	0 21	0 21			540	1 06	1 04
		699	0 09	0 09			541	0 87	0 85
		700	0 09	0 09			542	0 22	0 22
		701	0 20	0 20			546	0 33	0 32
		702	0 40	0 39			547	0 37	0 36
		703	0 40	0 39			548	2 24	2 19
		527	0 21	0 21			549	0 85	0 83
		528	0 32	0 31			920	0 61	0 60
		529	0 44	0 43			943	0 50	0 49
		530	0 28	0 27			945	0 20	0 20
		531	0 54	0 53			584	0 35	0 34
		532	0 51	0 50			585	0 35	0 34
		533	0 44	0 43			586	0 37	0 36
		534	0 08	0 08			588	1 68	1 64
		535	0 22	0 22			589	0 40	0 39
		541	0 10	0 10			590	0 41	0 40
		542	0 53	0 52			591	0 41	0 40
		543	0 26	0 25			592	0 25	0 24
		544	0 24	0 23			593	0 65	0 64
		545	0 26	0 25			594	0 16	0 16
		692	0 86	0 84			596	0 52	0 51
		693	0 86	0 84					
		694	0 45	0 44			Total . .	16 74	16 37
		678	0 18	0 18					
		680	0 10	0 10	OL-3	480M	510	0 23	0 22
		681	0 10	0 10			511	0 21	0 21
		682	2 30	2 25			517	0 34	0 33
		683	0 87	0 85			923	1 06	1 04
		684	0 66	0 65			550	1 00	0 98
		685	0 66	0 65			551	0 90	0 88
		687	0 32	0 31			552	0 40	0 39
		676	0 26	0 25			553	0 40	0 39
		677	0 41	0 40			554	0 43	0 42
		587	1 79	1 75			555	0 20	0 20
		595	0 32	0 31			556	0 82	0 80
							557	0 48	0 47
		Total . .	16 32	15 96			558	0 40	0 39
							559	0 30	0 29
							560	0 30	0 29
OL-2	240M.	518	0 40	0 39			561	0 24	0 23
		519	0 33	0 32			562	0 13	0 13
		520	0 28	0 27			563	0 10	0 10
		522	0 26	0 25			564	0 12	0 12
		523	0 25	0 24			565	0 12	0 12
		525	0 57	0 56			566	0 11	0 11
		536	0 55	0 54			567	0 11	0 11
		537	0 52	0 51			568	0 10	0 10
		538	0 55	0 54			569	0 09	0 09



SCHEDULE—Contd.					SCHEDULE—Contd.				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.				H. R.	H. R.
		570	0 11	0 11			477	0 10	0 10
		571	0 05	0 05			478	0 10	0 10
		572	0 52	0 51			479	0 06	0 06
		573	0 40	0 39			480	0 11	0 11
		574	0 34	0 33			455	1 12	1 10
		575	0 61	0 60			456	0 30	0 29
		576	0 20	0 20			456	0 28	0 27
		577	0 57	0 56			458	0 12	0 12
		578	0 84	0 82			459	0 18	0 18
		579	0 43	0 42			460	0 22	0 22
		580	0 42	0 41			461	0 17	0 17
		581	0 69	0 67			462	0 80	0 78
		582	0 46	0 45			463	0 54	0 53
		583	1 15	1 12			464	0 56	0 55
		590	0 83	0 81			465	0 46	0 45
		942	0 52	0 51			466	0 36	0 35
		964	0 44	0 43			467	0 45	0 44
		967	0 53	0 52					
			-----	-----			Total . .	15 28	14 94
	Total . .		17 70	17 31				-----	-----
OL-4	810M	508	0 44	0 43	OL-5	1020M	501	0 98	0 96
		509	0 52	0 51			502	1 72	1 68
		510	0 23	0 22			503	0 61	0 60
		500	0 94	0 92			508	1 34	1 31
		937	0 41	0 40			424	0 44	0 43
		938	0 29	0 28			425	0 14	0 14
		939	0 28	0 27			426	0 19	0 19
		940	0 28	0 27			427	0 16	0 16
		490	0 20	0 20			428	0 14	0 14
		491	0 20	0 20			429	0 14	0 14
		492	0 27	0 26			430	0 14	0 14
		493	0 13	0 13			431	0 11	0 11
		494	0 37	0 36			432	0 26	0 25
		495	0 23	0 22			433	0 54	0 53
		496	0 11	0 11			434	0 59	0 58
		497	0 14	0 14			435	0 31	0 30
		498	0 28	0 27			436	0 24	0 23
		499	0 28	0 27			470	2 85	2 79
		484	0 19	0 19			471	2 86	2 80
		485	0 20	0 20			472	0 39	0 38
		486	0 18	0 18			935	0 95	0 93
		487	0 21	0 21			468	0 54	0 53
		488	0 97	0 95			469	0 58	0 57
		489	0 41	0 40					
		473	0 40	0 39			Total . .	16 22	15 86
		474	0 40	0 39				-----	-----
		475	0 73	0 71		Total Pimpalgaon Mr. No.2		96 10	93 99
		476	0 06	0 06				-----	-----
						Total Area of WUA		723 80	688 74
								-----	-----

## ABSTRACT

Village wise abstract under Irrigated area

**Name of Project** :— Nerla Lift Irrigation Scheme**Name of WUA** :— Proposed Shetkari Pani Wapar Sanstha, Pimpalgaon (Ni.),

Tah. Pauni, Distt. Bhandara

Sr. No.	Name of Canal	Mouza	Total Area	Under Irrigated Area
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
			H. R.	H. R.
1	Pimpalgaon Branch Canal Km. 3 to 7	Somnala	203.22	185.19
		Pimpalgaon (Ni.)	34.01	32.75
		Fanoli	38.15	34.32
		Borgaon	39.04	37.47
		<b>Total . .</b>	<b>314.51</b>	<b>289.73</b>
2	Fanoli Minor Canal No. 2	Fanoli	70.57	67.75
3	Pimpalgaon Minor Canal No. 3	Pimpalgaon (Ni.)	53.41	52.23
4	Pimpalgaon Sub-Minor Canal	Pimpalgaon (Ni.)	82.19	80.22
		Pimpalgaon (Ni.)/ Bhawal	63.15	61.76
		Bhawal	43.87	43.06
		<b>Total . .</b>	<b>189.21</b>	<b>185.04</b>
5	Fanoli Minor Canal No. 2	Pimpalgaon (Ni.)	96.10	93.99
		<b>Total . .</b>	<b>723.80</b>	<b>688.74</b>

Head, Middle and Tail Catagory wise Area

(1)	(2)	(3)
		Area H.R.
1	Head	242 43
2	Middle	262 66
3	Tail	183 65
	<b>Total Area of WUA . .</b>	<b>688 74</b>

## Chuckwise Abstract Under Irrigated Area

Sr. No.	Canal	Chuck	Total Area	Area Under Irrigated
(1)	(2)	(3)	(4) H. R.	(5) H. R.
1	Pimpalgaon Branch Canal Km. 3 to 7	DOR-2	17.23	16.54
		DOL-2	13.69	13.15
		DOR-3	14.59	14.01
		DOL-4	24.69	23.70
		DOR-3	21.79	14.86
		DOR-4	29.73	25.05
		DOL-5	23.51	22.57
		DOR-5	17.59	16.56
		DOL-6	16.11	15.44
		DOL-6	24.29	23.31
		DOL-7	11.50	11.06
		DOR-7	10.76	10.33
		DOL-8	11.84	11.36
		DOR-8	24.34	22.04
		DOL-9	13.81	12.28
		DOL-9	17.90	17.17
		DOR-10	21.14	20.30
		Total ..	314.51	289.73
2	Fanoli Minor Canal No.2	DOR-1	13.52	12.98
		DOR-1	9.20	8.83
		DOL-1	8.36	8.03
		DOL-2	14.23	13.66
		DOL-3	9.63	9.24
		TO	15.63	15.00
		Total ..	70.57	67.75
3	Pimpalgaon Minor Canal No. 3	DOR-1	16.25	15.89
		DOR-2	13.35	13.0563
		DOR-3	9.10	8.90
		TO	4.95	4.84
		DOL-1	6.37	6.23
		DOL-2	3.39	3.32
		Total ..	53.41	52.23

## ABSTRACT—Contd.

(1)	(2)	(3)	(4) H. R.	(5) H. R.
4	Pimpalgaon Sub-Minor Canal	DOR-1	14.47	14.15
		DOR-2	15.10	14.60
		DOR-3	9.71	9.50
		DOR-4	13.74	13.44
		DOR-5	5.46	5.34
		DOR-6	10.53	10.29834
		DOL-1	13.18	12.89
		DOR-7	14.84	14.51
		DOL-2	18.34	17.93652
		DOL-3	11.97	11.71
		DOL-4	18.00	17.61
		DOL-5	18.33	18.08
		DOL-6	15.50	15.16
		TO	10.04	9.82
		Total ..	189.21	185.04
5	Pimbalgaon Minor Canal No. 2	DOR-1	13.84	13.54
		DOL-1	16.32	15.96
		DOL-2	16.74	16.37
		DOL-3	17.70	17.31
		DOL-4	15.28	14.94
		DOL-5	16.22	15.86
		Total ..	96.10	93.98
		Total ..	723.80	688.73

Ambadi (Bhandara) :  
Dated the 28<sup>th</sup> August, 2015.

R. G. PATIL,  
Executive Engineer,  
Gosikhurd Lift Irrigation Deptt.  
Ambadi (Bhandara).